

Link US – Reunión de Alcance Revisada de NOI

Agenda de la Reunión y el Horario

1. Horario de la Reunión (6–8pm)

- Presentación en Vivo: 6–6:30pm
 - Introducciones
 - Presentación de Metro
 - Reglas para el Comentario Público Oral 6:30–8pm

2. Acceso a la Reunión

- Exposición Virtual (metro.net/linkus)
- Web Link: <https://bit.ly/33aUWj6>; Webinar ID: 824 7060 0907; Passcode: 454631
 - Enlace: <https://bit.ly/35ktlym>; ID de seminario web: 992 6797 8668; Contraseña: 671633
 - 网站链接 : <https://bit.ly/32c3hDO>; 网站编号: 714 1090 3307; 密码 : 747576
 - ウェブリンク: <https://bit.ly/3hz3Vj8>; ウェビナーID : 910 9789 3128; パスコード: 249710

Los comentarios por escrito deben recibirse antes del 19 de octubre de 2020

Link US – Reunión de Alcance Revisada de NOI

Agenda de la Reunión y el Horario

1. Introducción y Antecedentes
2. Propósito de la Reunión de Alcance de NOI Revisada y el Proceso de NEPA
3. Descripción General del Proyecto Link US
4. Infraestructura Externa de Malabar Yard
5. Cómo Enviar sus Comentarios
6. Comentarios Orales Públicos

Introducción y Antecedentes

Agencias Involucradas

1. Patrocinador de Proyecto Local– Metro
2. Agencia Líder de NEPA – Autoridad de Trenes de Alta Velocidad de California (CHSRA)
3. Agencias Cooperantes de NEPA:
 - Departamento de Transporte de California (Caltrans)
 - Autoridad Ferroviaria Regional del sur de California (Metrolink)
4. Agencias Participantes de NEPA:
 - Administración Federal de Tránsito (FTA)
 - La Ciudad de Los Ángeles
5. Otros Agencias y Socios Involucrados:
 - La Agencia de Transporte del Estado de California (CalSTA)
 - La Ciudad de Vernon
 - Ferrocarril BNSF

Introducción y Antecedentes

Cronograma de Proceso Ambiental

2016

- Mayo - NOI emitido para la preparación de la Declaración de Impacto Ambiental Conjunto (EIS) / Informe de Impacto Ambiental (EIR) (FRA y Metro: Agencias Líderes Conjuntas)

2018

- Otoño: EIR independiente iniciado

2019

- Enero a marzo: el primer EIR circula para revisión pública de 45 días
- Junio - Certificación EIR final
- Julio - CHSRA designada como Agencia líder de NEPA para el Proyecto Link US (de conformidad con el MOU de asignación de NEPA ejecutado entre FRA y el estado de California)
- Agosto: NEPA EIS reiniciado para el Proyecto Link US

2020

- Septiembre a octubre: NOI revisado publicado para revisión pública de 30 días

Proceso de NEPA

Propósito de la Reunión de Alcance Revisada de NOI

1. Informar al público y a las agencias de los siguientes cambios:
 - Eliminación de las vías de almacenamiento en el BNSF West Bank Yard junto al río Los Ángeles y al sur de Los Ángeles Union Station
 - Nueva infraestructura externa en Malabar Yard de BNSF en la ciudad de Vernon
2. Informar al público y a las agencias del período revisado de comentarios públicos de 30 días del NOI (18 de septiembre de 2020 hasta el 19 de octubre de 2020)
3. Solicite la opinión del público y de la agencia sobre lo siguiente:
 - Alcance del primer EIS
 - Alcance del análisis de la acción propuesta, incluyendo la gama de alternativas

Proceso de NEPA

Etapas clave de la revisión ambiental de la NEPA

Estamos Aquí



ETAPA I

- Aviso de intención revisado
- Período de evaluación pública de 30 días
- Reunión de Alcance público

ETAPA II

- Publicar la primera versión de la Declaración de Impacto medioambiental (DEIS)
- Período de comentarios públicos
- Audiencia pública

ETAPA III

- Publicar la Declaración de impacto ambiental (FEIS) final
- Respuestas a comentarios

ETAPA IV

- Registro de Decisión (ROD)

Participación Pública Continua en Cada Etapa

Proceso de NEPA

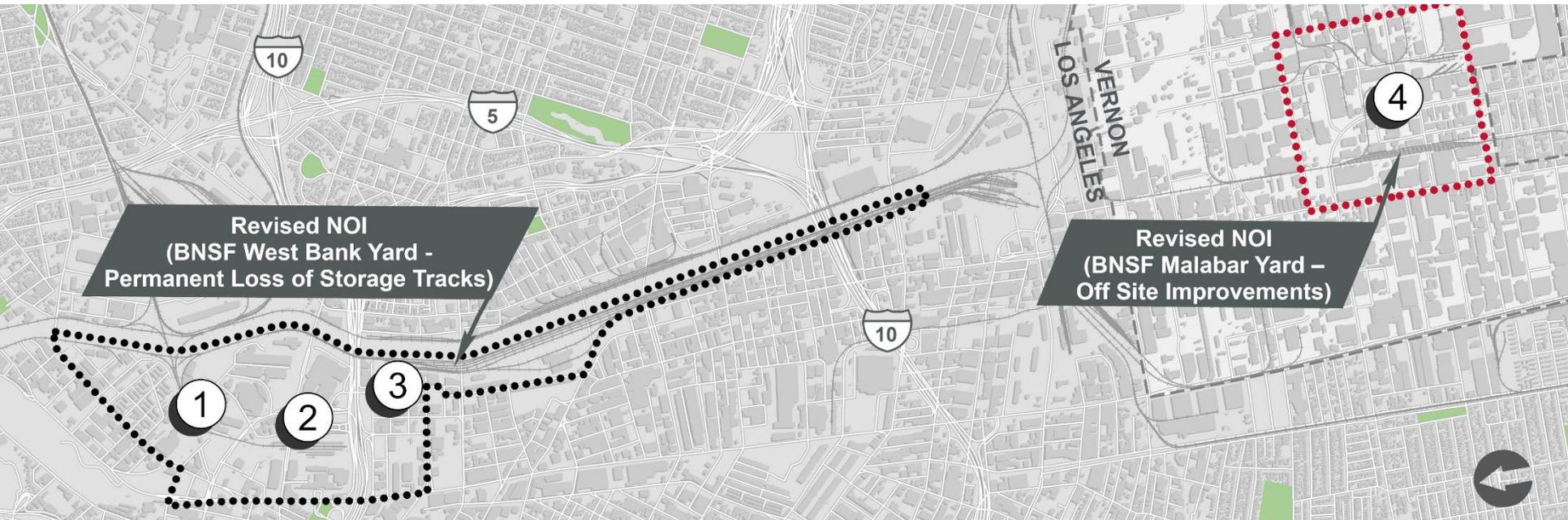
Proceso de Consulta de la Sección 106

1. CHSRA y Metro están cumpliendo con la Ley Nacional de Preservación Histórica (NHPA) en paralelo con el proceso de NEPA
 - Cualquier parte interesada en convertirse en un consultor de la Sección 106 debe informar a la CHSRA o Metro en sus comentarios.
2. Agencias locales que actualmente están participando en la Sección 106 incluyen:
 - Distrito 7 de Caltrans
 - Departamento de Planificación de la Ciudad de Los Ángeles
 - Oficina de Recursos Históricos de la Ciudad de Los Ángeles
 - Comisión de Patrimonio Cultural de la Ciudad de Los Ángeles
 - Ciudad de Vernon

Descripción General del Proyecto Link US

Componentes Principales del Proyecto

1. Nuevas vías de plomo y patio de rieles elevado
2. Nuevo vestíbulo de pasajeros
3. Pistas de ejecución (hasta 10 pistas al sur de Los Ángeles Union Station)
4. Malabar Yard (Ciudad de Vernon)



Descripción General del Proyecto Link US

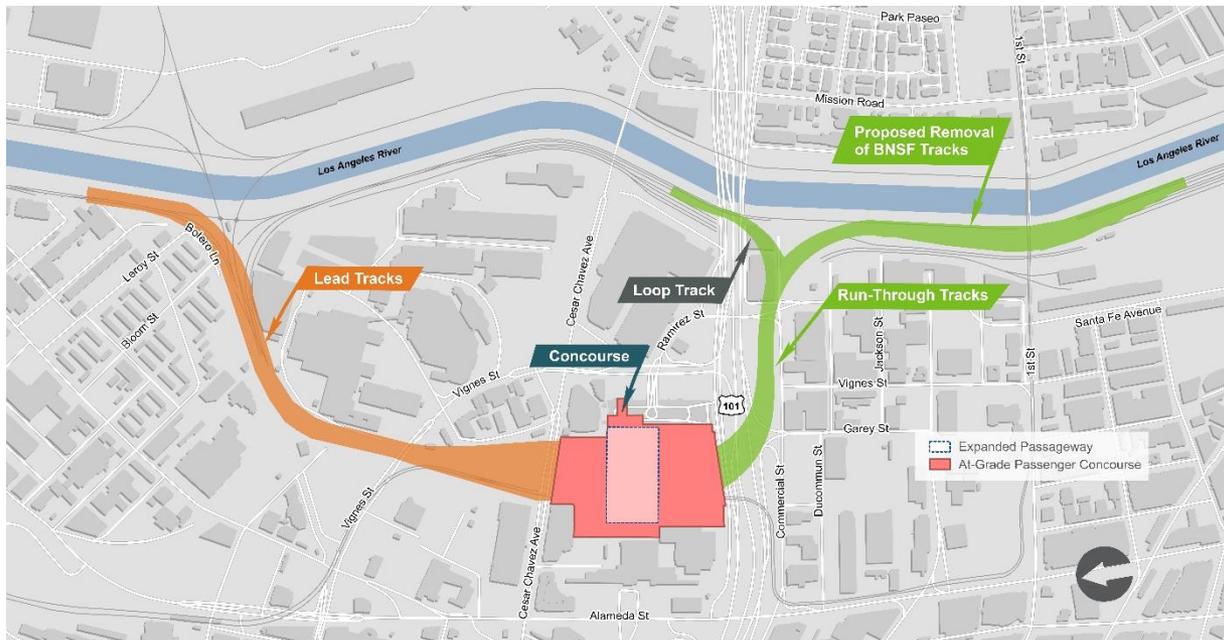
Alternativas de Construcción de NEPA EIS

Construir Alternativa 1

1. Pistas Principales Compartidas
2. Pasillo Ampliado
3. Hasta 10 Pistas de Ejecución (Sin Pista de Bucle)
4. Infraestructura Externa de Malabar Yard

Construir Alternativa 2

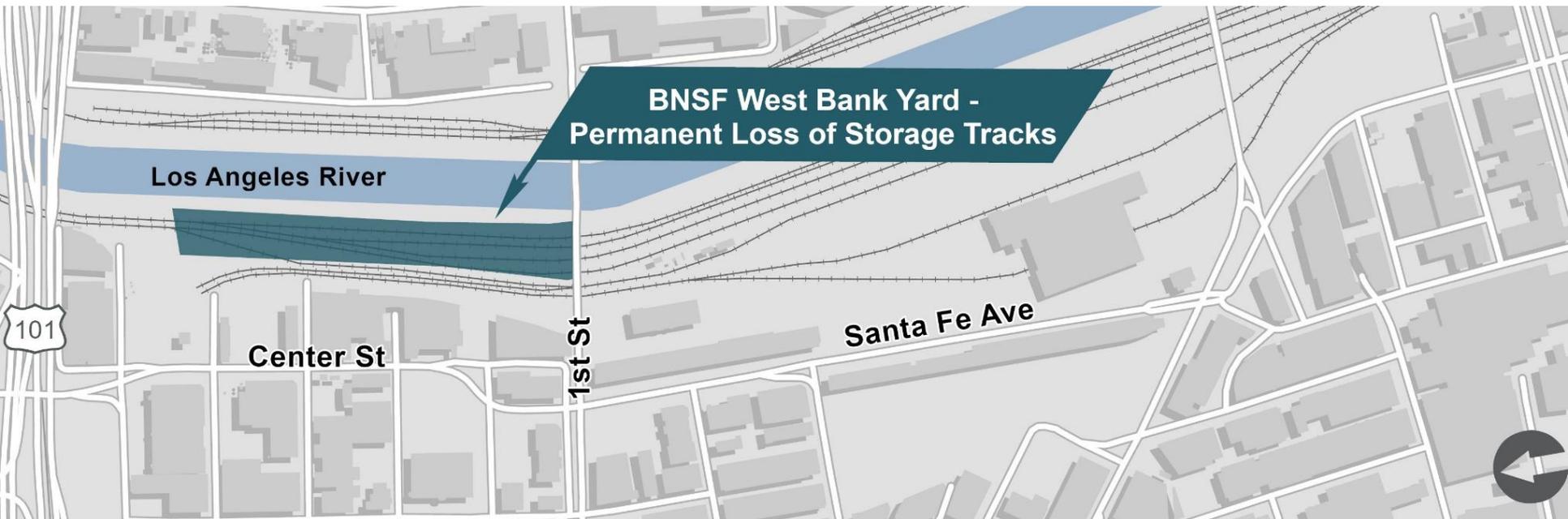
1. Pistas Principales Dedicadas
2. Vestíbulo de Pasajeros a Nivel
3. Hasta 10 pistas de ejecución (con pista de bucle)
4. Infraestructura Externa de Malabar Yard



Descripción General del Proyecto Link US

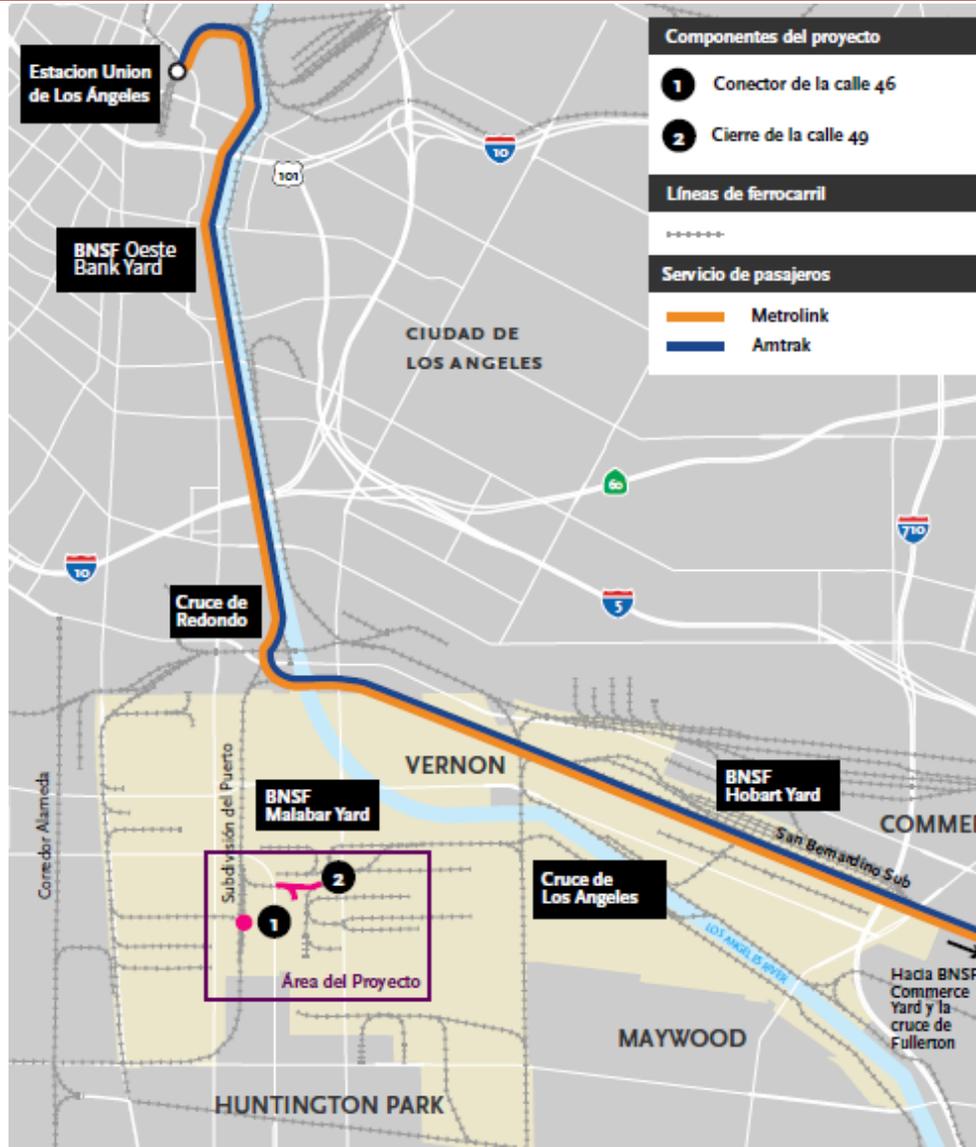
Pérdida Permanente de Tachuelas de Almacenamiento de BNSF West Bank Yard

1. Permite el alojamiento de futuros trenes HSR para conectarse a las vías de la línea principal
2. Resulta en una pérdida permanente de aprox. 5,000 pies de vías de almacenamiento en BNSF West Bank Yard al norte de la calle 1



Infraestructura Externa de Malabar Yard

Descripción General del área el Proyecto (Ciudad de Vernon)



Infraestructura Externa de Malabar Yard

NOI Revisada- BNSF Malabar Yard

1. Cierre de la Calle 49

- Cierre del cruce de ferrocarril a nivel en la calle 49

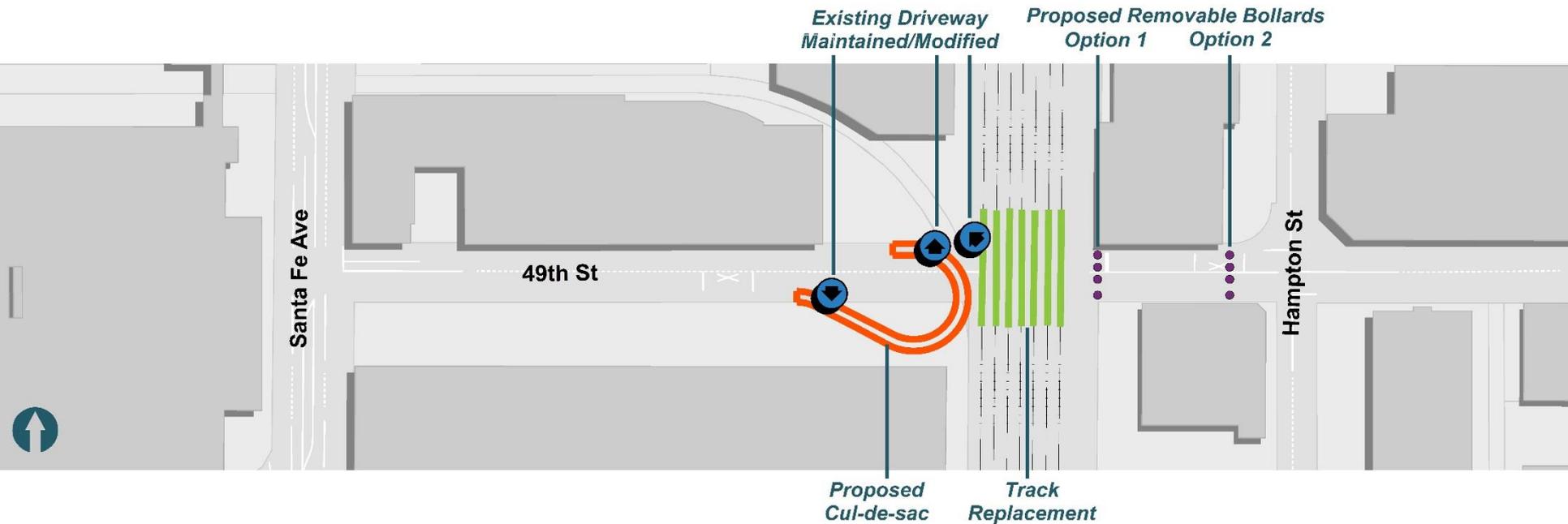
2. Conector de la Calle 46

- Nueva conexión de vía de 1,000 pies a lo largo de la calle 46



Infraestructura Externa de Malabar Yard

Cierre de la Calle 49 (La Ciudad de Vernon)



Primera versión - 10% de diseño preliminar (solo concepto)

Infraestructura Externa de Malabar Yard

Conector de la Calle 46 (La Ciudad de Vernon)



El análisis de colas considerará:

1. Hasta 11 trenes diarios de entrada y salida de Malabar Yard para 2040
2. Trenes de aproximadamente 7,000 a 10,000 pies de largo
3. La mayoría de los trenes que viajan fuera de los períodos pico AM y PM (de 7 a.m. a 9 a.m. y de 4 p.m. a 6 p.m.)

Primera versión - 10% de diseño preliminar (solo concepto)

Infraestructura Externa de Malabar Yard

Estudio de Tráfico

1. Acceso a la autopista para negocios mantenido
2. Vernon Avenue, Santa Fe Avenue y Leonis Boulevard brindan acceso directo a las carreteras interestatales 110, 10 y 710



Infraestructura Externa de Malabar Yard

Estudio de Tráfico

1. Análisis de Nivel de Servicio (LOS):

- 10 intersecciones
- 11 tramos de Carreteras

2. Análisis de Circulación y Acceso:

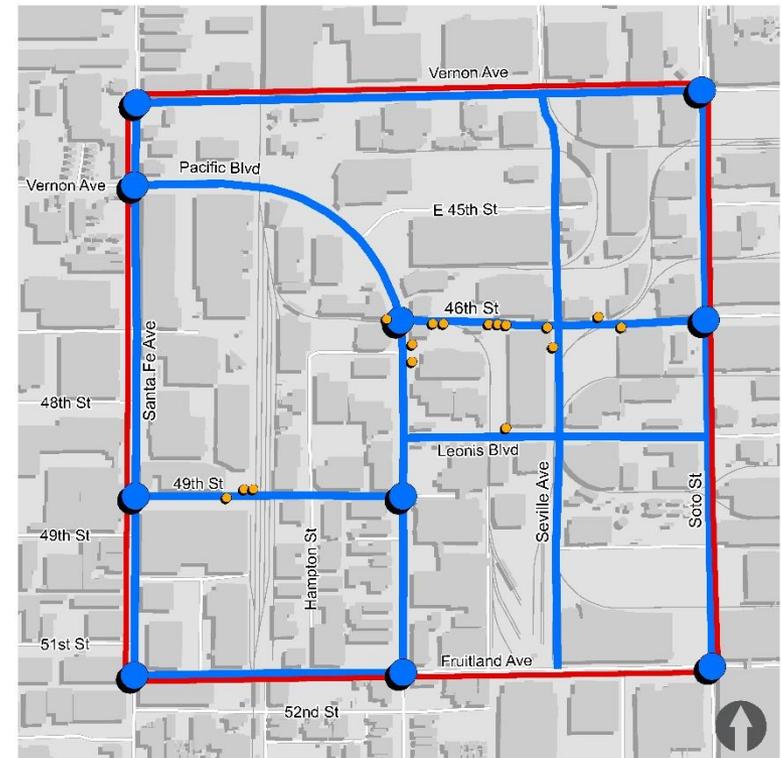
- 16 Calzadas

3. Análisis de Colas

- 4 cruces de ferrocarril considerarán:
 1. Número de trenes BNSF que entran y salen de Malabar Yard cada día utilizando el conector de la calle 46
 2. Velocidad del tren y longitud de los trenes
 3. Hora del día en que operarán los trenes

Área de Estudio de Tráfico

- Área de Estudio de tráfico en la Ciudad de Vernon para Mejoras Externas de Malabar Yard
- Camino de Entrada para ser Estudiado
- Segmento de Calzada
- Intersección

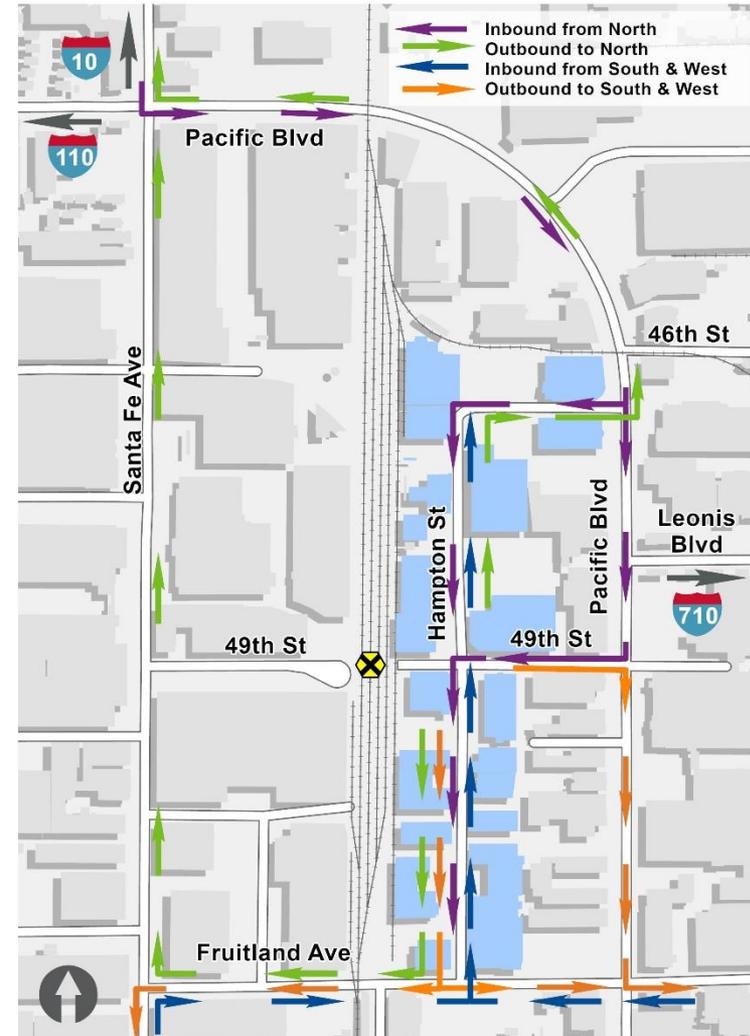


Infraestructura Externa de Malabar Yard

Cierre de la Calle 49– Rutas de Circulación de Tráfico Propuestas

Acceso hacia / desde propiedades al este de Malabar Yard (desde / hacia Santa Fe Avenue):

- Via Hampton Street and Pacific Boulevard to Santa Fe Avenue
- Via 49th Street and Pacific Boulevard to Santa Fe Avenue
- Via Hampton Street, Fruitland Avenue and Pacific Boulevard to Santa Fe Avenue

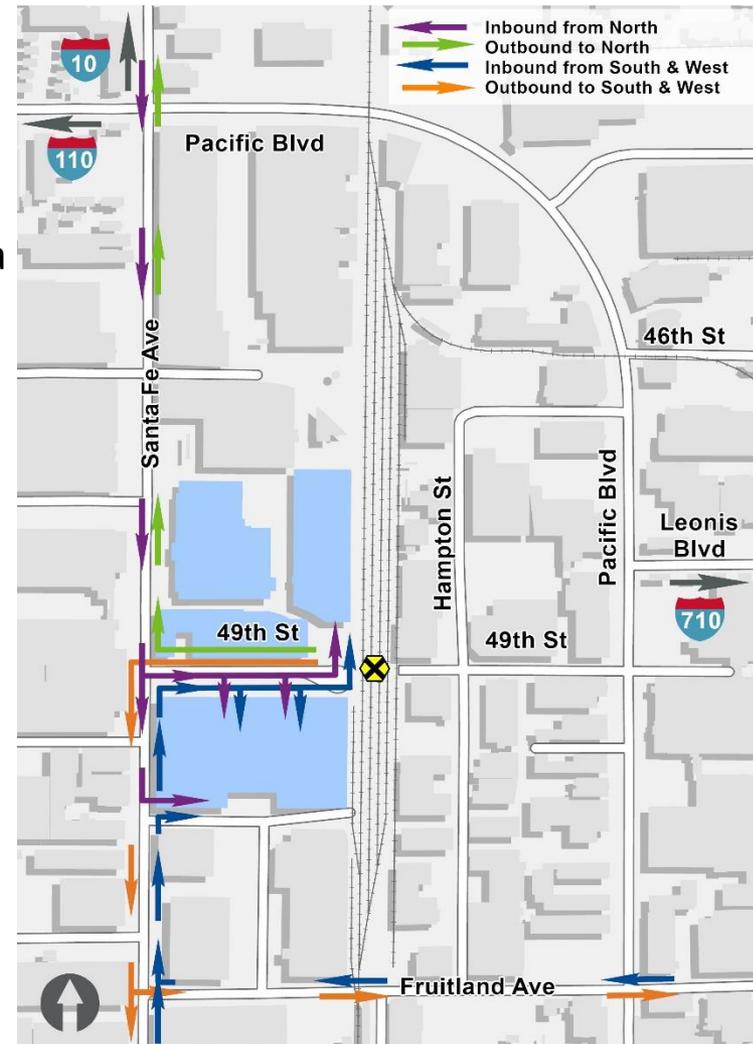


Infraestructura Externa de Malabar Yard

Cierre de la Calle 49 – Rutas de Circulación de Tráfico Propuestas

Acceso hacia / desde propiedades al oeste de Malabar Yard (desde / hacia Pacific Boulevard):

- Vía la calle Hampton y Pacific Boulevard hasta Santa Fe Avenue
- Vía la calle 49th y Pacific Boulevard hasta Santa Fe Avenue
- Por la calle Hampton, Fruitland Avenue y Pacific Boulevard hasta Santa Fe Avenue



Descripción General del Proyecto Link US

Fases y Financiación



Artist Rendering

Fase A (Financiado)

Fase B (No Financiado)

Segmento 1 - Área de la Garganta

Segmento 2 - Comercial y Center St

Segmento 3 - Viaducto Y Paso

Segmento 4 - Patio Ferroviario / Área De Concurso

1. Señalización ferroviaria, comunicaciones y trabajos en vía
2. Reubicación de servicios públicos

1. Adquisición de Propiedad
2. Reubicación de servicios públicos

1. Estructura del viaducto sobre la autopista US-101 (ancho completo)
2. Dos vías de acceso desde la plataforma 4 de Union Station hasta las vías principales
3. Señal y comunicación

1. Levantamiento del patio de ferrocarril, nuevas vías de plomo, nuevas plataformas, así como nuevas escaleras, escaleras mecánicas
2. Mejoras relacionadas con el concurso
3. Agregar las pistas de ejecución restantes (10 en total)

Gracias— Permanezca Involucrado

Equipo del Proyecto Link US

Dan McKell, CHSRA, NEPA Gerente de Asignaciones

Jeanet Owens, P.E., Metro, Directora Ejecutiva Sénior, Ferrocarril Regional

Vincent Chio, P.E., Metro, Director, Ferrocarril Regional

Danielle Valentino, Metro, Gerente de Relaciones Comunitarias

Para obtener informacion
adicional, por favor
contáctenos en:



213.922.2524



LinkUnionStation@metro.net



www.metro.net/linkus



facebook.com/regionalrail



facebook.com/losangelesmetro



Cómo Enviar Comentarios Sobre Nuevos Elementos del Proyecto

Período de Comentario Público: 18 de septiembre de 2020 al 19 de octubre de 2020

Comentar durante el evento en vivo

1. Verbalmente en la reunión de Zoom
2. Por teléfono a través del número de llamada
3. Comentario por chat en la reunión de Zoom
4. Formulario en el escritorio de comentarios en la sala de reuniones virtual en linkunionstation.com

Comentar después del evento en vivo

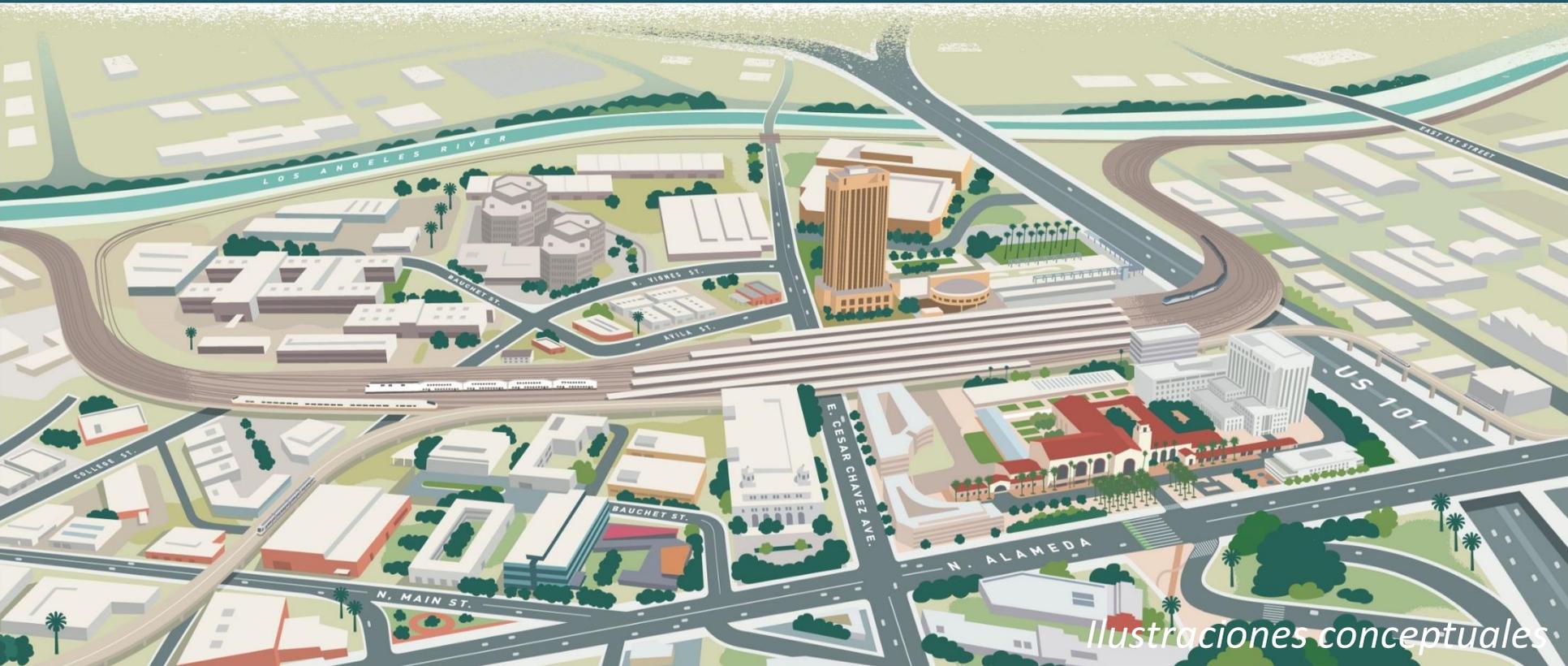
1. Correo electrónico (consulte la dirección a continuación)
2. Por teléfono: 213.922.2524
3. Formulario en el escritorio de comentarios en la sala de reuniones virtual en linkunionstation.com

Los Comentarios Escritos Se Pueden Enviar a:

1. Dan McKell, NEPA Assignment Manager
California High-Speed Rail Authority, Environmental Services Branch
770 L Street, Suite 620, Sacramento, CA 95814 |
Dan.McKell@hsr.ca.gov
2. Vincent Chio, Director of Program Management
Los Angeles County Metropolitan Transportation Authority, Regional Rail
One Gateway Plaza (Mail Stop 99-17-2), Los Angeles, CA 90012
linkunionstation@metro.net



Comentario Oral Público



6:30-8pm

Facilitado por Patrick O'Neill – HDR

Cómo Comentar o Hacer Preguntas

Hacer Comentarios Orales en Línea o por Teléfono

En línea: a través del chat o "levantando la mano"

1. Para levantar la mano, haga clic en la flecha junto a los participantes, busque su nombre y haga clic en los tres puntos ubicados junto a él.
 - Habrá una "Opción de levantar la mano"
2. El equipo del proyecto anunciará su nombre y lo desactivará para hablar.
3. Indique su nombre u organización para el taquígrafo judicial y hable clara y directamente en el micrófono.

Teléfono: mediante "levantar la mano"

1. Para levantar la mano, oprime *9
2. El equipo del proyecto anunciará los últimos cuatro dígitos de su número de teléfono cuando sea su turno de hablar
3. Oprime *6 para activar el sonido y silenciarte
4. Indique su nombre u organización para el taquígrafo judicial y hable clara y directamente al teléfono