

アーティストのレンダリング

Link Union Station (Link US) Project

改定版意図の通知(NOI)スコーピングミーティング

NEPA 環境への影響に関する声明書

2020年10月8日



Link US – 改訂版 NOI スコーピングミーティング

ミーティングのアジェンダとスケジュール

1. ミーティングのスケジュール (6–8pm)

- ライブのプレゼンテーション: 6:00–6:30pm
 - 紹介
 - メトロによるプレゼンテーション
 - 民間から口頭でご意見をいただくうえでの規則
- 民間から口頭でのご意見を伺う時間: 6:30–8:00pm

2. ミーティングへのアクセス

- バーチャルのオープンハウス (metro.net/linkus)
- ウェブのリンク: <https://bit.ly/33aUWj6>; Webinar ID: 824 7060 0907; Passcode: 454631
 - Enlace: <https://bit.ly/35ktlym>; ID de seminario web: 992 6797 8668; Contraseña: 671633
 - 网站链接 : <https://bit.ly/32c3hDO>; 网站编号: 714 1090 3307; 密码 : 747576
 - ウェブリンク: <https://bit.ly/3hz3Vj8>; ウェビナーID : 910 9789 3128; パスコード: 249710

書面でのご意見は2020年10月19日までに提出してください。

Link US – 改訂版 NOI スコーピングミーティング

ミーティングのアジェンダとスケジュール

1. 紹介と背景
2. 改訂版 NOI スコーピングミーティングと NEPA プロセスの目的
3. Link US プロジェクトの概要
4. Malabar Yard オフサイトの基礎構造
5. ご意見を提出していただく方法
6. 民間からの口頭でのご意見

紹介と背景

参加しているエージェンシー

1. 地元のプロジェクトスポンサー – メトロ
2. NEPA 主導エージェンシー – カリフォルニア高速鉄道局 (CHSRA)
3. NEPA 協力エージェンシー:
 - カリフォルニア州交通局 (カルトラン)
 - 南カリフォルニア・リージョナルレール・オーソリティ (メトロリンク)
4. NEPA 参加エージェンシー:
 - 連邦輸送機関 (FTA)
 - ロサンゼルス市
5. その他関与しているエージェンシーとパートナー:
 - カリフォルニア州輸送局 (CalSTA)
 - Vernon市
 - BNSF 鉄道

紹介と背景

環境に関するプロセスのタイムライン

2016

- 5月 – NOIは環境に与える影響の説明書(EIS) と環境に与える影響の報告書(EIR)を共同で準備するために発行された(連邦鉄道局とメトロ: 共同の先導エージェンシー)

2018

- 秋 – スタンドアローンの EIR が開始された

2019

- 1月から3月 - EIR ドラフトが45日間、見直しのために回覧された
- 6月 - 最終版EIR が認証された
- 7月 - CHSRA がdesignated as NEPA Lead Agency for Link USプロジェクトのため先導エージェンシーに任命された(連邦鉄道局とカリフォルニア州との間で施行されたNEPAアサイメント覚書に準拠している)
- 8月 – NEPA EIS がLink US プロジェクトのために再開始された

2020

- 9月から10月 – 改訂版 NOI は30日間、一般公開された

NEPA プロセス

改訂版 NOI スコーピングミーティングの目的

1. 民間とエージェンシーに、以下の変更を伝えること:
 - ロサンゼルス川とロサンゼルスユニオンステーションのところに、BNSF West Bank Yardにあるストレージ線路を取り除く
 - Vernon市にあるBNSF's Malabar Yard で、新しいオフサイトの基礎構造
2. 民間とエージェンシーに、改訂版NOIの30日間の民間意見聴取期間（2020年9月18日から2020年10月19日）について知らせること
3. 以下について、民間とエージェンシーからのインプットを求める:
 - EISドラフトのスコープ
 - 代替案の範囲も含めて、提案されたアクションの分析のスコープ

NEPA プロセス

NEPA 環境に関する再検討の主要マイルストーン

現時点



マイルストーン I

- 改訂版 NOI
- 30日間の公開スコーピング期間
- 公開スコーピングミーティング

マイルストーン II

- Draft EISドラフトを発表
- 民間意見の聴取期間
- 公聴会

マイルストーン III

- 最終版 EISを公開
- コメントへの返答

マイルストーン IV

- 決定の記録 (ROD)

民間の皆様には、各マイルストーンで引き続き関与していただきます

NEPA プロセス

セクション106 コンサルテーションのプロセス

1. カリフォルニア高速鉄道局とメトロは、NEPAプロセスと並行して米国国家歴史保全法に準拠しています。
 - セクション106のコンサルティングパーティーに加わろうとするいかなる当事者でも、そのコメントをCHSRAあるいはメトロに知らせなければならない。
2. セクション106のプロセスに現在参加している地元当局は、以下が含まれます：
 - カルトラン第7地区
 - ロサンゼルス市開発計画局
 - ロサンゼルス市歴史的資源研究室
 - ロサンゼルス市文化遺産委員
 - Vernon市

Link US プロジェクトの概要

プロジェクトの主要素

1. 新しいリードトラックと高くしたレールヤード
2. 新しい乗客用コンコース
3. ランスルー線路 (ユニオンステーション南に線路10本まで)
4. Malabar Yard (Vernon市))



Link US プロジェクトの概要

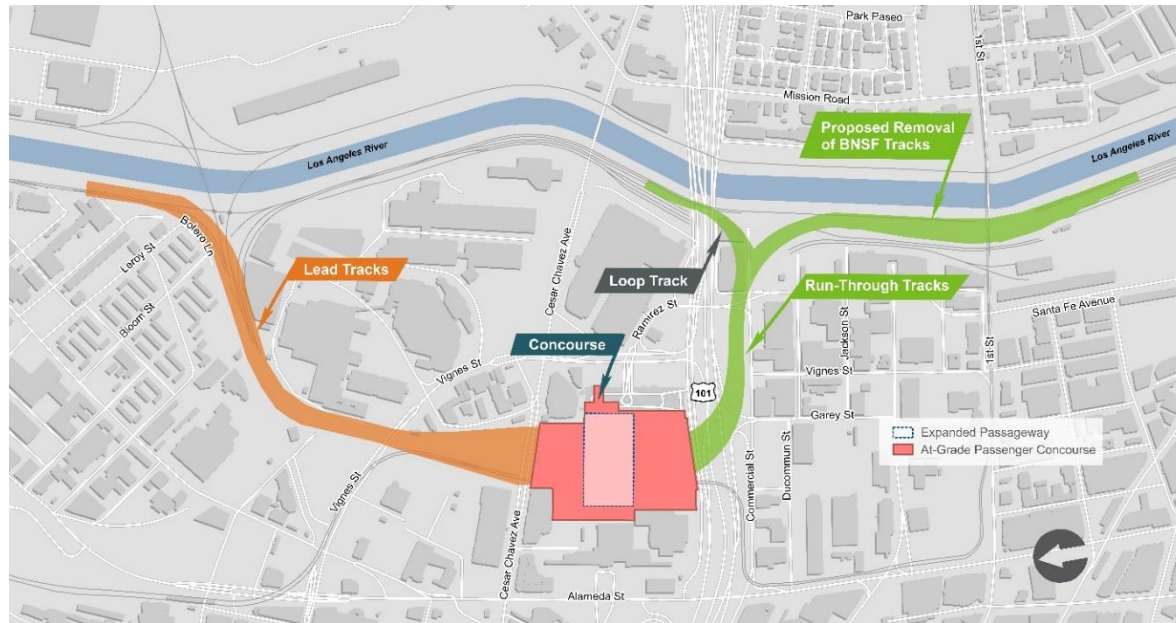
NEPA EIS ビルド代替案

ビルド代替案1

1. 共有のリードトラック
2. 拡張した通路
3. ランスルー線路を10本まで(ループトラックなし)
4. マラバルヤードオフサイトインフラストラクチャ

ビルド代替案2

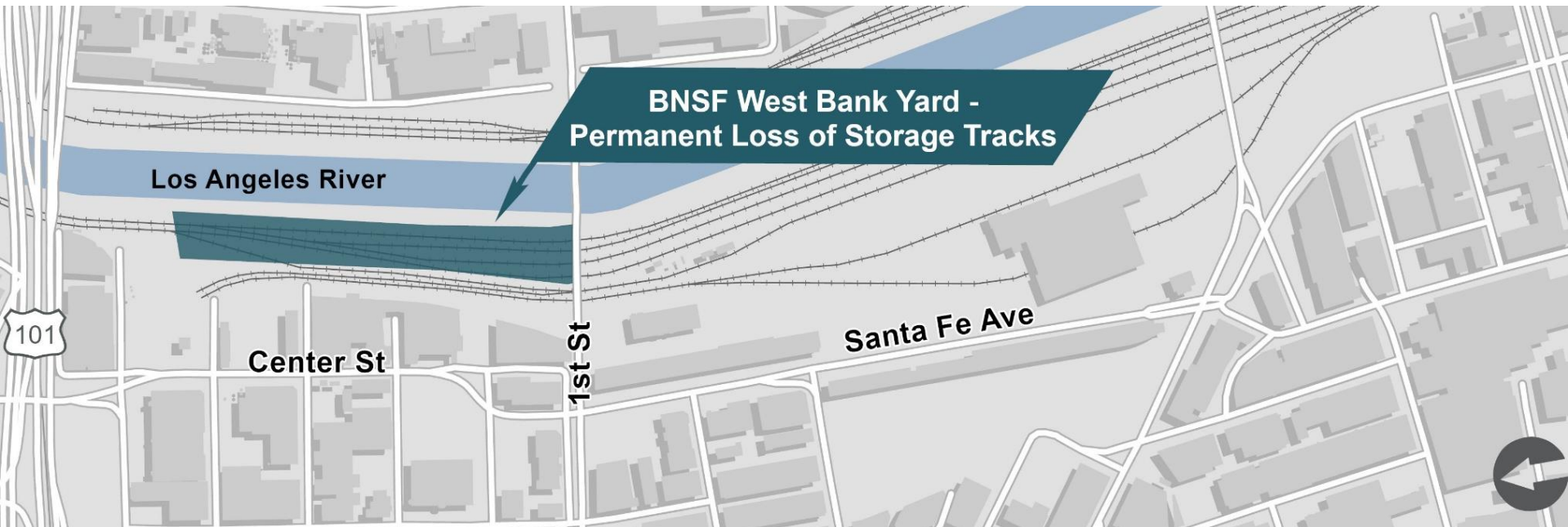
1. 専用のリードトラック
2. At-Grade 乗客用コンコース
3. ランスルー線路を10本まで(ループトラックと)
4. マラバルヤードオフサイトインフラストラクチャ



Link US プロジェクトの概要

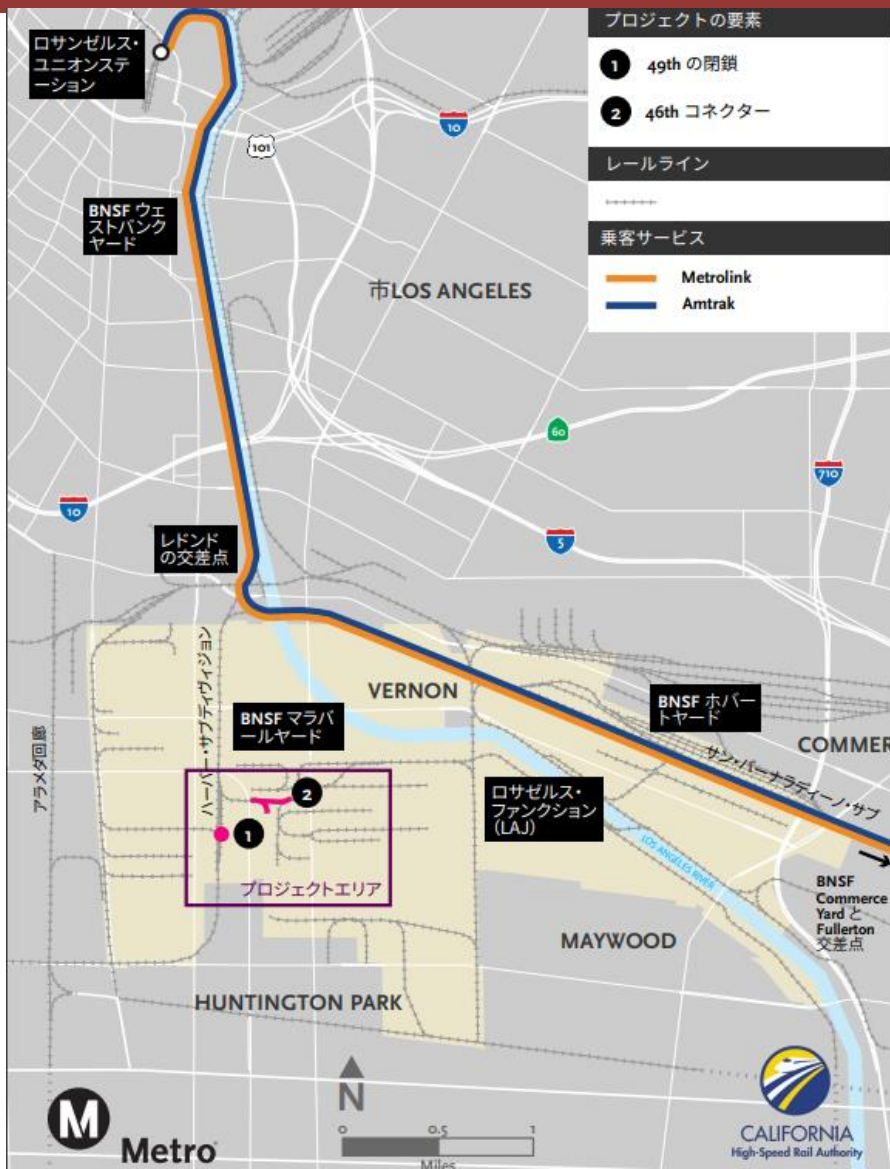
BNSF West Bank Yard で永久的に保管線路を失う

1. 主幹線路につなげるために、将来のHSRへの対応ができる
2. First Street北側のBNSF West Bank Yard のところで、約5,000フィートの保管線路を永久的に失う結果になる



Malabar Yard オフサイトの基礎構造

プロジェクトエリアの概要 (Vernon市)



Malabar Yard オフサイトの基礎構造

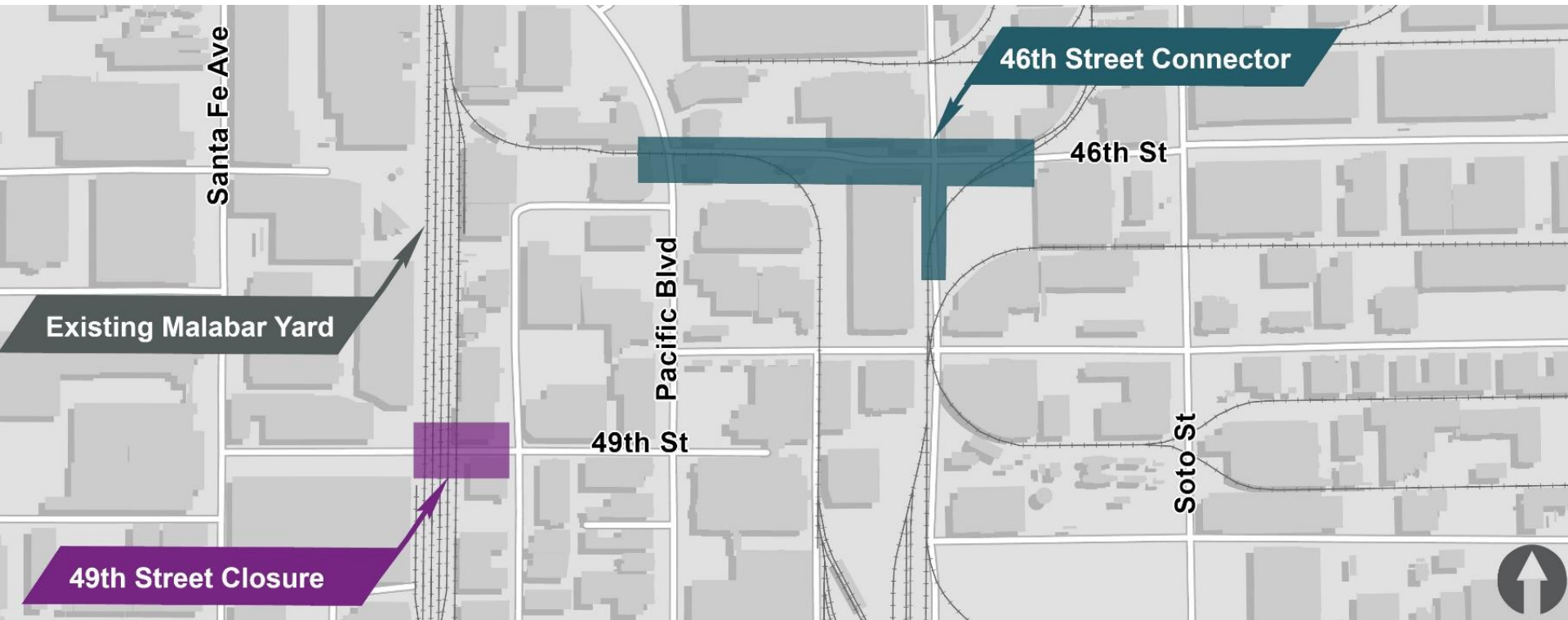
改定版 NOI - BNSF Malabar Yard

1. 49th Street 閉鎖

- 49th Streetにかかる at-grade 鉄道踏切の閉鎖

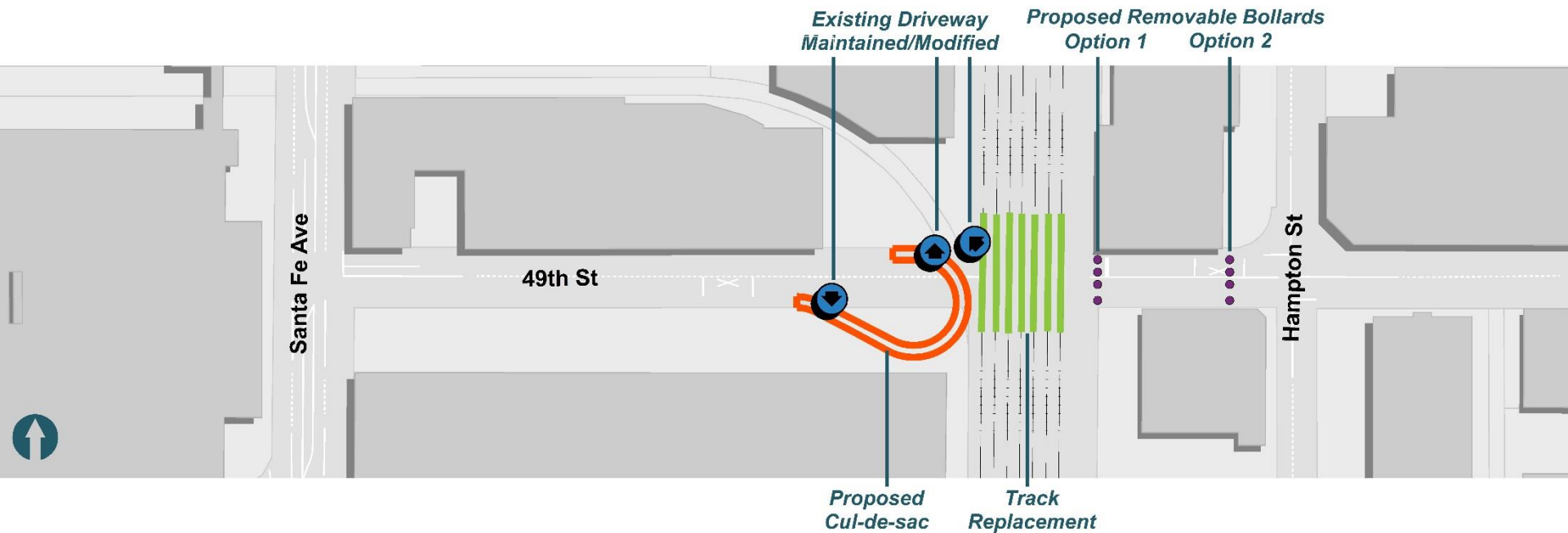
2. 46th Street コネクター

- 46th Streetに沿って新しい1000フィートの線路



Malabar Yard オフサイトの基礎構造

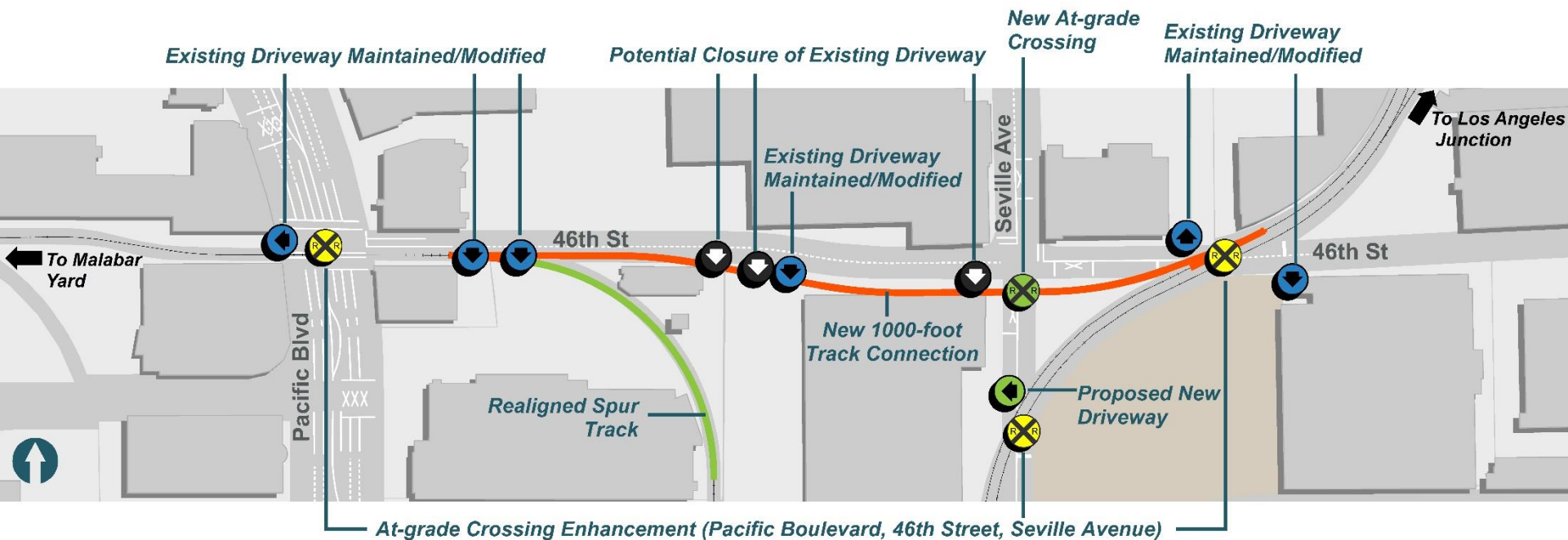
49th Street 閉鎖 (Vernon市)



ドラフトー10%予備設計 (コンセプトのみ)

Malabar Yard オフサイトの基礎構造

46th Street コネクター (Vernon市)



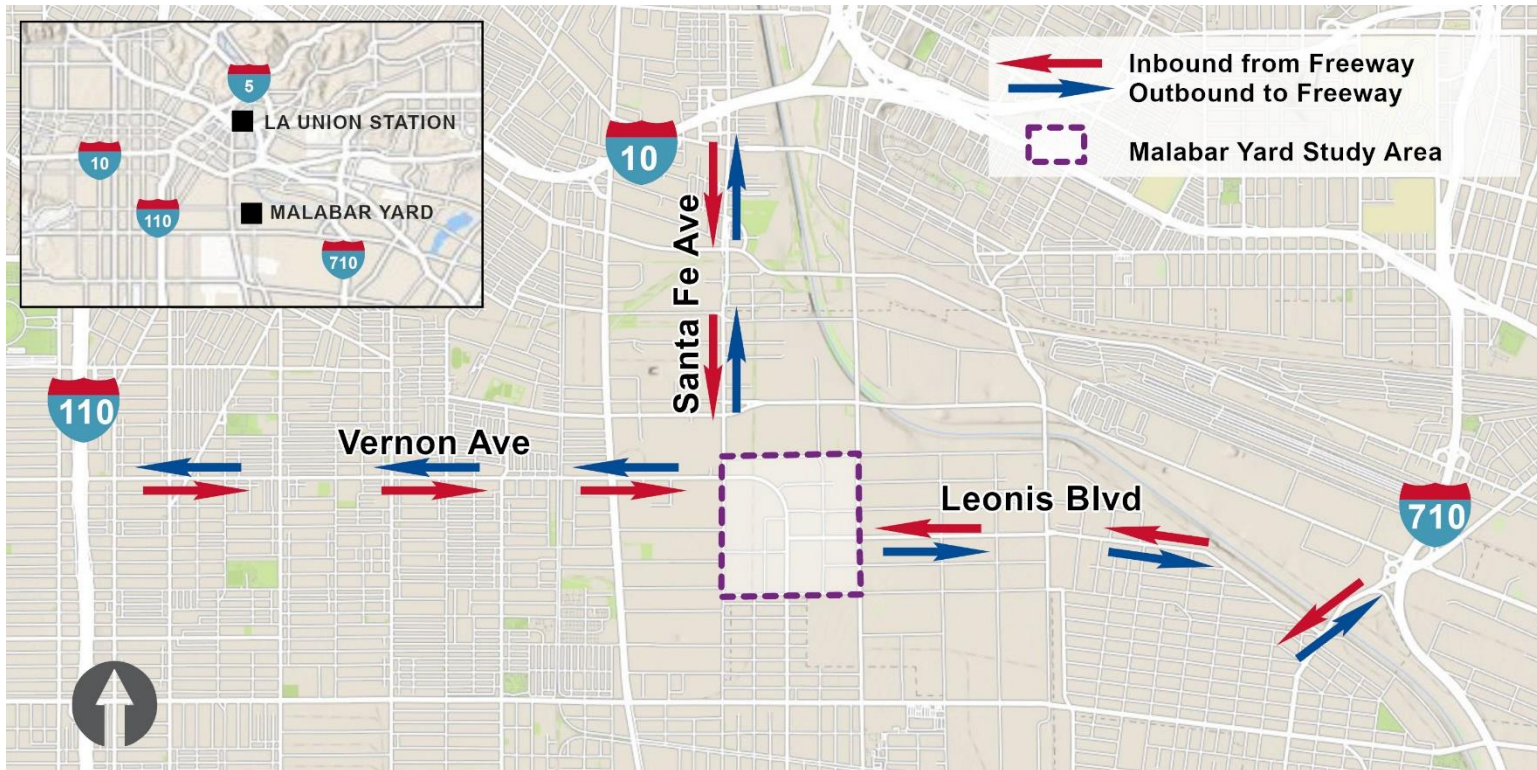
待ち行列の分析で考慮すること:

1. 2040年までに、毎日11本までの電車がMalabar Yard に出入りする
2. Trains 電車はおよそ7,000 から10,000 の長さ
3. 通過する電車の大多数が午前と午後のピークの時間帯(午前7時から9時と、午後4時から6時)外

Malabar Yard オフサイトの基礎構造

交通調査

1. ビジネス維持のためのフリーウェイへのアクセス
2. Vernon Avenue、Santa Fe Avenue、Leonis Boulevard から、I-110、I-10、I-710のフリーウェイに直接アクセスできる



Malabar Yardオフサイトの基礎構造

交通調査

1. サービス水準 (LOS) の分析:

- 10 箇所の交差点
- 11 箇所の車道セグメント

2. 循環とアクセスの分析:





- 16 箇所のドライブウェイ

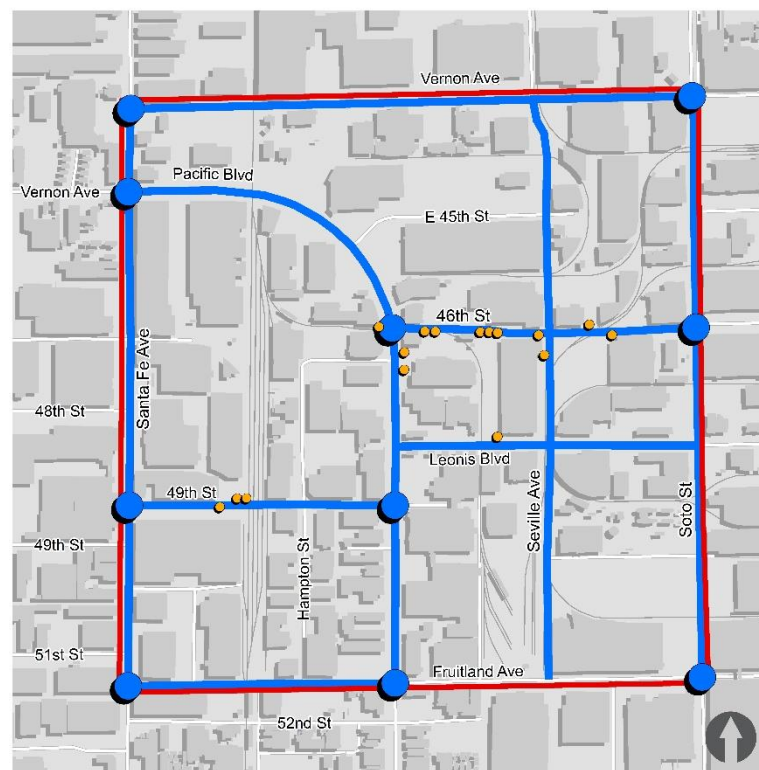
3. 待ち行列の分析:

- 4 箇所の鉄道踏切が考慮するのは:
 - 46th Street コネクターを使って毎日 Malabar Yard に出入りするBNSF電車の本数

 1. 電車の速度と長さ
 2. 電車が走る時間帯

交通調査のエリア

-  Malabar Yard オフサイト改善のためのVernon市の交通調査エリア
-  車道の区分
-  調査される私道
-  交差点

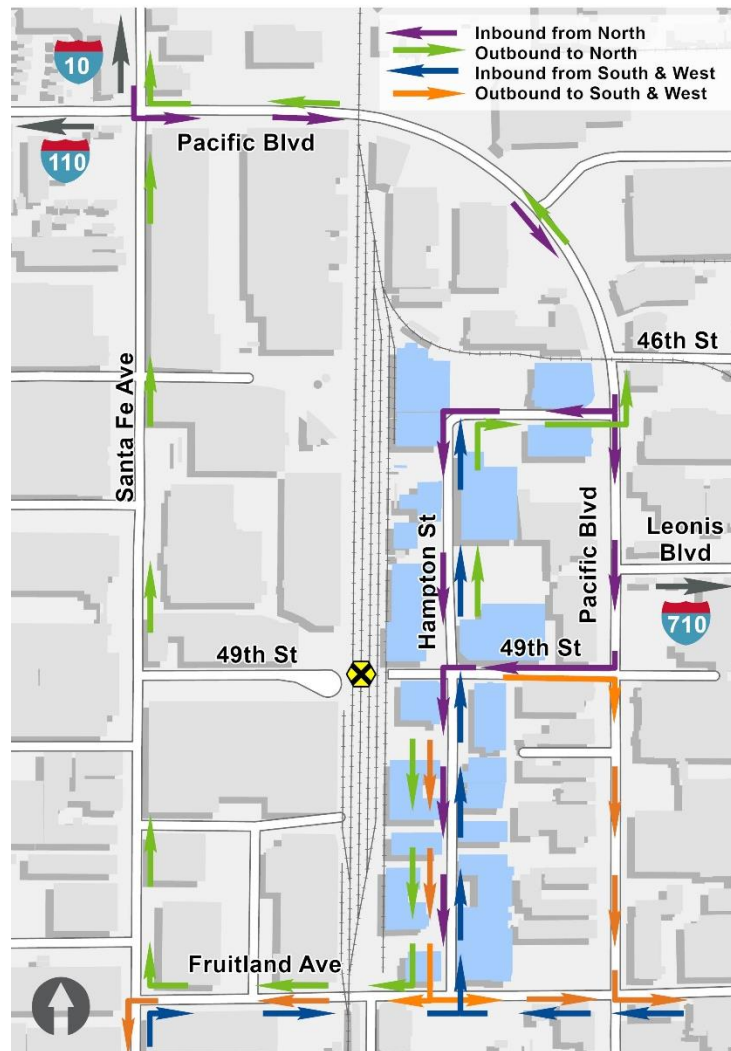


Malabar Yardオフサイトの基礎構造

49th Street 閉鎖 – 提案された交通循環のルート

Malabar Yardの東側の土地双方向へのアクセス (Santa Fe Avenue双方向):

- Hampton Street と Pacific Boulevardを通過して Santa Fe Avenueへ
- 49th Street と Pacific Boulevard を通過して Santa Fe Avenueへ
- Hampton Street , Fruitland Avenue と Pacific Boulevard を通過して Santa Fe Avenueへ



Malabar Yardオフサイトの基礎構造

49th Street 閉鎖 – 提案された交通循環のルート

Malabar Yard の西側の土地双方向へのアクセス (Pacific Boulevard双方向):

- Santa Fe Avenueを通り Pacific Boulevardへ
- 49th Street, Santa Fe Avenue, Fruitland Avenueを通り Pacific Boulevardへ
- Via Santa Fe Avenueを通りFruitland Avenue、Pacific Boulevardへ



Link US プロジェクトの概要

フェーズと資金



アーティストのレンダリング

A期 資金

第1部分 - 咽喉区域

1. 铁路信号、通讯和铁轨工作
2. 公用事业搬迁

第2部分 - 商业街和中央街

1. 财产收购
2. 公用事业搬迁

第3部分 - 试车和试车

1. US-101上的高架桥结构 (全宽)
2. 来自联合车站月台4到主线轨道的两条贯穿轨道
3. 信号与通讯

B期 資金提供なし

第4部分 - 铁路堆场/客运大厅区

1. 铁路堆场的建设, 新的引导轨道, 新的月台, 以及新楼梯, 自动扶梯
2. 与客运大厅相关的改进
3. 添加剩余的贯穿轨道 (共10条)

有難うございました – 今後とも宜しくお願いします

Link US プロジェクトチーム

Dan McKell, CHSRA, NEPA課題の担当マネジャー

Jeanet Owens, P.E., メトロ、リージョナルレール担当、上級役員

Vincent Chio, P.E., メトロ、リージョナルレール担当ディレクター

Danielle Valentino, メトロ、地域渉外担当

追加情報は、右の連絡先にアクセスしてください：



213.922.2524



LinkUnionStation@metro.net



www.metro.net/linkus



facebook.com/regionalrail



facebook.com/losangelesmetro



新しいプロジェクト要素に関するご意見の提出方法

民間からの意見聴取期間: 2020年9月18日から2020年10月19日

ライブイベントでご意見を伺う場合

1. Zoom会議中に口頭でのべる
2. 参加するための電話By Phone via call in number
3. Zoom会議中にチャット欄に意見を書く
4. バーチャル会議室のコメントデスクにある用紙をお使いください。linkunionstation.com

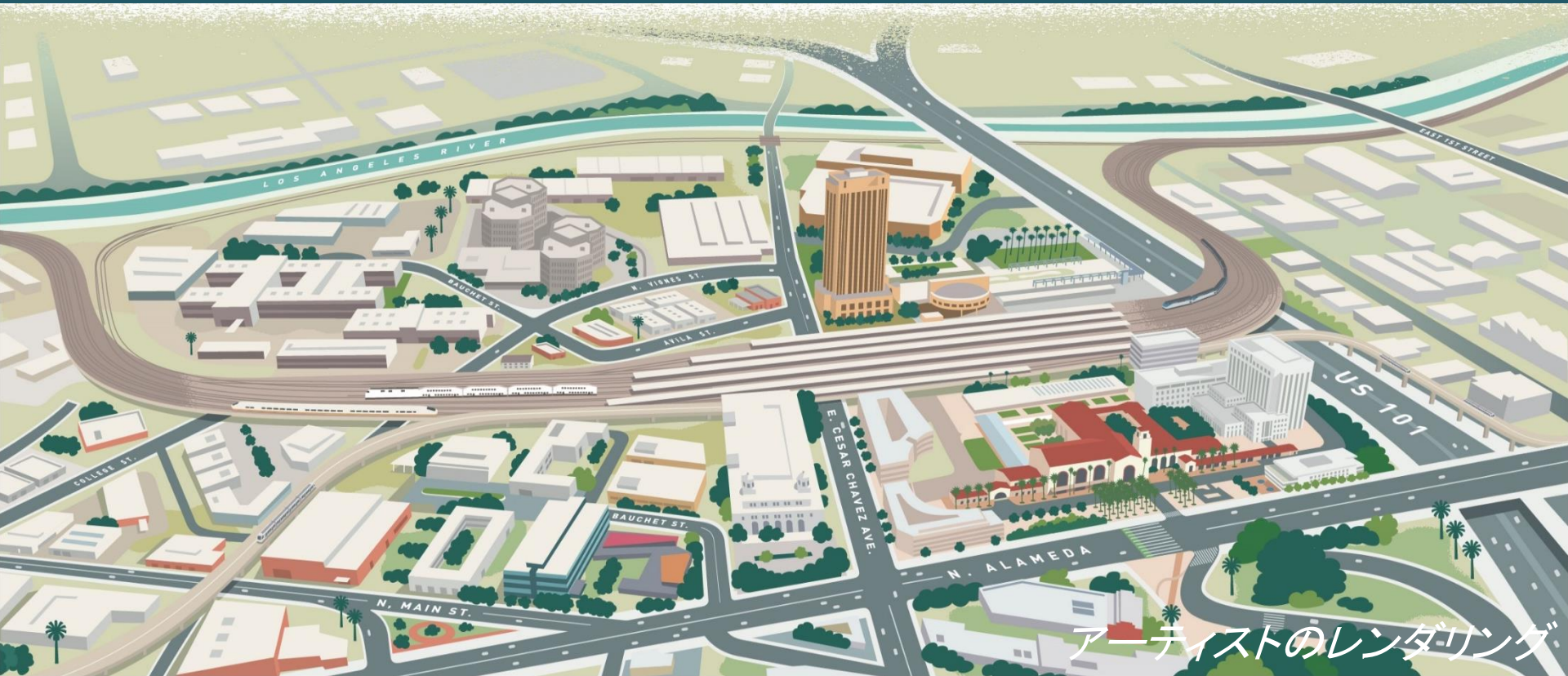
ライブイベント後にご意見をいただく場合

1. Email (メールアドレスは以下をご覧ください)
2. 電話番号: 213.922.2524
3. バーチャル会議室のコメントデスクにある用紙をお使いください。linkunionstation.com

書面でのご意見は以下にお送りください:

1. Dan McKell, NEPA Assignment Manager
California High-Speed Rail Authority, Environmental Services Branch
770 L Street, Suite 620, Sacramento, CA 95814 |
Dan.McKell@hsr.ca.gov
2. Vincent Chio, Director of Program Management
Los Angeles County Metropolitan Transportation Authority, Regional Rail
One Gateway Plaza (Mail Stop 99-17-2), Los Angeles, CA 90012
linkunionstation@metro.net

民間から口頭でのご意見をうかがう



6:30-8pm

司会は Patrick O'Neil – HDR

ご意見、ご質問を提出していただく方法

オンラインあるいはお電話でも口頭でご意見を話していただけます

オンライン – チャットボックスか “raising your hand (挙手)” 機能で

1. 挙手するためには、参加者の横の矢印をクリックし、お名前の横にある3ドットをクリックしてください。
 - “Raise Hand オプション”があります。
2. プロジェクトチームがお名前を呼び上げ、アンミュートしたら発言してください。
3. 法廷速記者にお名前と組織名を伝え、マイクに向かってはっきりと発言してください。

電話 - “raising your hand (挙手)” 機能で

1. 挙手するためには、*9を押してください。
2. Tプロジェクトチームがお電話番号の下四桁を発表したら、あなたが発言する順番です。
3. Press *6 を押してアンミュート、ミュートを行ってください。
4. 法廷速記者にお名前と組織名を伝え、電話に向かってはっきり発言してください。