



艺术家效果图

连接联合车站 (Link US) 项目

修订意向通知 (NOI) 范围界定会议
NEPA 环境影响报告
2020 年 10 月 8 日



Link US – 修订 NOI 范围界定会议

会议议程和时间表

1. 会议时间表 (晚上 6 时至 8 时)

- 现场演示：晚上 6 时至 6 时 30 分
 - 引言
 - Metro 演示
 - 公众口头评论规则
- 公众口头评论：晚上 6 时 30 分至 8 时

2. 参加会议

- 虚拟开放日 (metro.net/linkus)
- Web Link: <https://bit.ly/33aUWj6>; Webinar ID: 824 7060 0907; Passcode: 454631
 - Enlace: <https://bit.ly/35ktlym>; ID de seminario web: 992 6797 8668; Contraseña: 671633
 - 网站链接 : <https://bit.ly/32c3hDO>; 网站编号: 714 1090 3307; 密码 : 747576
 - ウェブリンク: <https://bit.ly/3hz3Vj8>; ウェビナーID : 910 9789 3128; パスコード: 249710

书面点评必须在 2020 年 10 月 10 日或之前收到

Link US – 修订 NOI 范围界定会议

会议议程和 timetable

1. 引言和背景
2. 修订 NOI 范围界定和 NEPA 流程的目的
3. Link US 项目概述
4. 马拉巴尔堆场场外基础设施
5. 如何提交评论
6. 公众口头评论

引言和背景

参加机构

1. 当地项目主办方 – Metro
2. NEPA 牵头机构 – 加州高铁管理局 (CHSRA)
3. NEPA 合作机构：
 - 加州交通部 (Caltrans)
 - 南加州地方铁路局 (Metrolink)
4. NEPA 参与机构：
 - 联邦运输管理局 (FTA)
 - 洛杉矶市
5. 参与的其他机构和合作伙伴：
 - 加州州立交通局 (CalSTA)
 - 弗农市
 - BNSF 铁路

引言和背景

环境流程时间线

2016 年

- 5 月 – 签发 NOI，为联合环境影响声明（EIS）/ 环境影响报告 (EIR) 做准备 (FRA 和 Metro：联合牵头机构)

2018 年

- 秋季 – 着手单独的 EIR

2019 年

- 1 月至 3 月 – 发放 EIR 草案，45 天公众审阅期
- 6 月 – 认证 EIR 定稿
- 7 月 - CHSRA 被任命担任 Link US 项目的 NEPA 牵头机构 (根据 FRA 与加州签署的 NEPA 委任 MOU)
- 8 月 – 为 Link US 项目重新着手 NEPA EIS

2020 年

- 9 月至 10 月 – 发放修订 NOI，30 天公众审阅期

NEPA 流程

修订 NOI 范围界定会议的目的

1. 向公众和机构通报以下更改：
 - 拆除洛杉矶河边和洛杉矶联合车站南边的 BNSF 西岸堆场货场
 - 弗农市 BNSF 的马拉巴尔堆场的新场外基础设施
2. 向公众和机构通报修订 NOI 30 天公众评论期 (2020 年 9 月 18 日至 2020 年 10 月 19 日)
3. 征求公众和机构对下列各项的意见：
 - EIS 草案的范围
 - 对提议行动的分析范围，包括替代方案的范围

NEPA 流程

NEPA 关键环节审查里程碑

我们在这里



里程碑 I

- 修订 NOI
- 30 天公众评论期
- 公众范围界定会议

里程碑 II

- 发放 EIS 草案
- 公众评论
- He 公众听证会

里程碑 III

- 发表 EIS 定稿
- 回复评论

里程碑 IV

- 决定记录 (ROD)

每个里程碑中的持续公众参与

NEPA 流程

第 106 节 咨询流程

1. CHSRA 和 Metro 遵循《国家古籍保护法》(NHPA) 和 NEPA 流程
 - 任何想要成为第 106 节咨询方的当事人应在其评论中通知 CHSRA 或 Metro
2. 当前参与第 106 节流程的当地机构包括：
 - Caltrans 第 7 区
 - 洛杉矶市规划局
 - 洛杉矶市古籍资源办公室
 - 洛杉矶市文化遗产委员会
 - 弗农市

Link US 项目概述

主要项目组成部分

1. 新的引导轨道和高架铁路堆场
2. 新的客运大厅
3. 直通列车轨道（洛杉矶联合车站南侧最多 10 条规定）
4. 马拉巴尔堆场（弗农市



Link US 项目概述

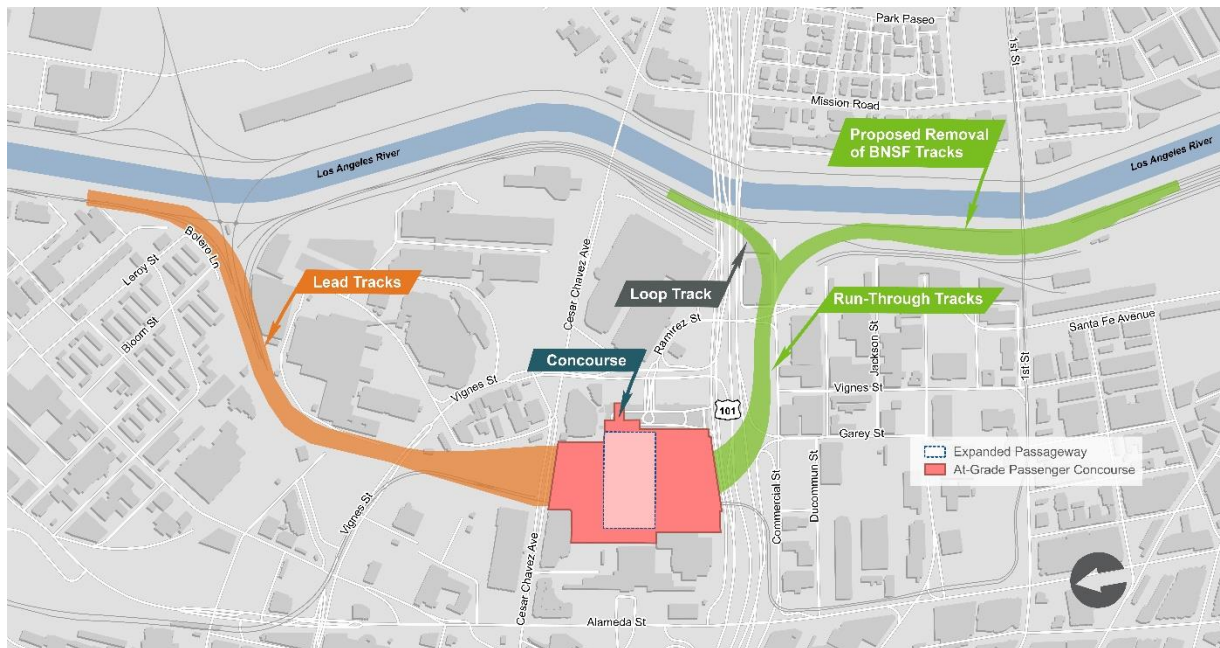
NEPA EIS 建筑替代方案

建筑替代方案 1

1. 共享引导轨道
2. 扩展通道
3. 最多 10 条直通轨道（没有环线轨道）
4. 马拉巴尔堆场场外基础设施

建筑替代方案 2

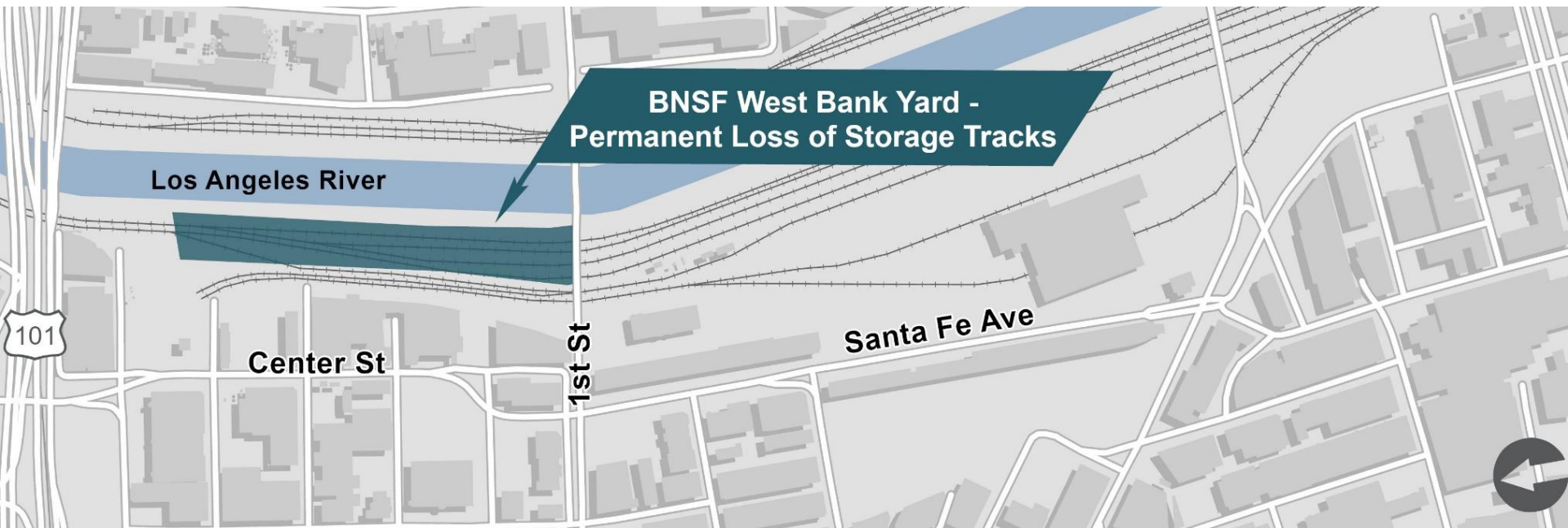
1. 专用引导轨道
2. 地面客运大厅
3. 最多 10 条直通轨道（有环线轨道）
4. 马拉巴尔堆场场外基础设施



Link US 项目概述

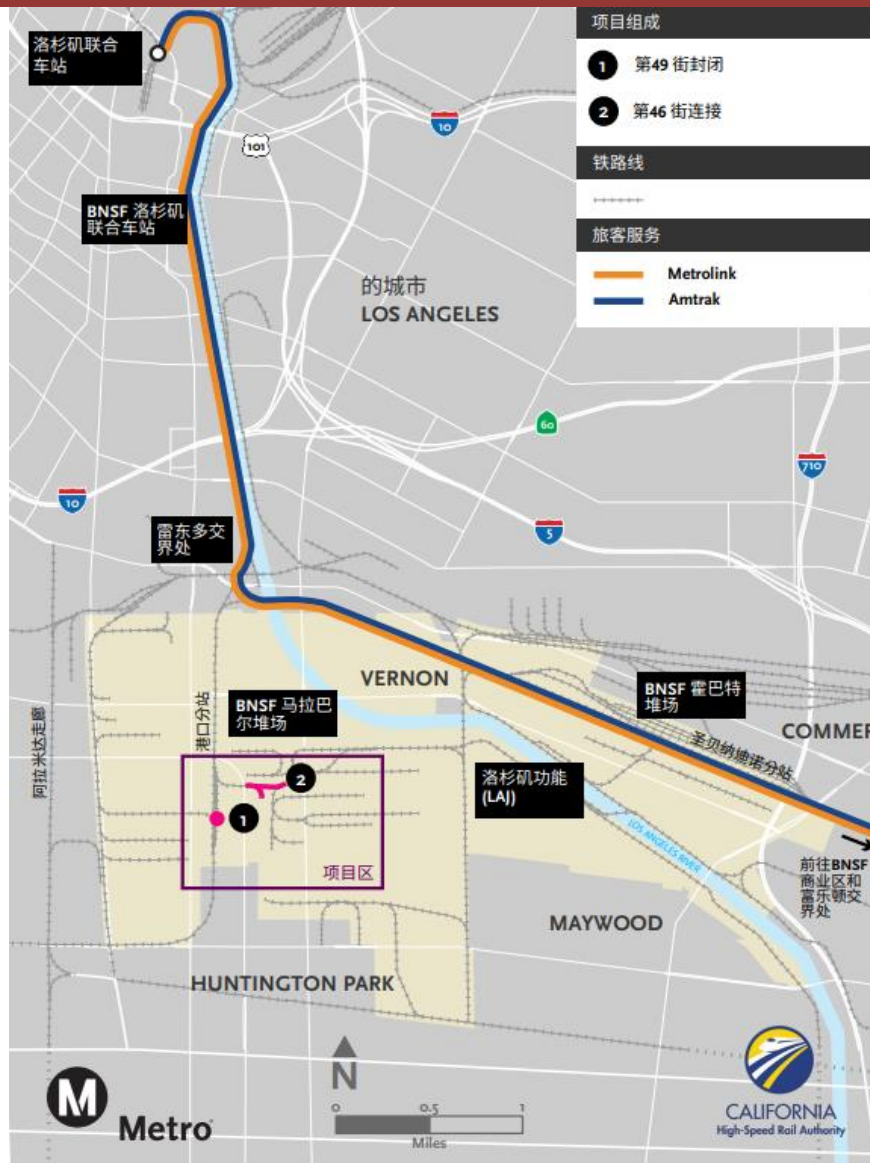
BNSF 西岸堆场存储轨道永久损失

1. 允许适用未来的 HSR 火车与主干线轨道连接
2. 导致第一街北面的 BNSF 西岸堆场大约 5,000 英尺的存储轨道永久损失



马拉巴尔堆场场外基础设施

项目区域概述（弗农市）



马拉巴尔堆场场外基础设施

修订 NOI - BNSF 马拉巴尔堆场

1. 49 街封闭

- 封闭 49 街的地面铁路交叉道

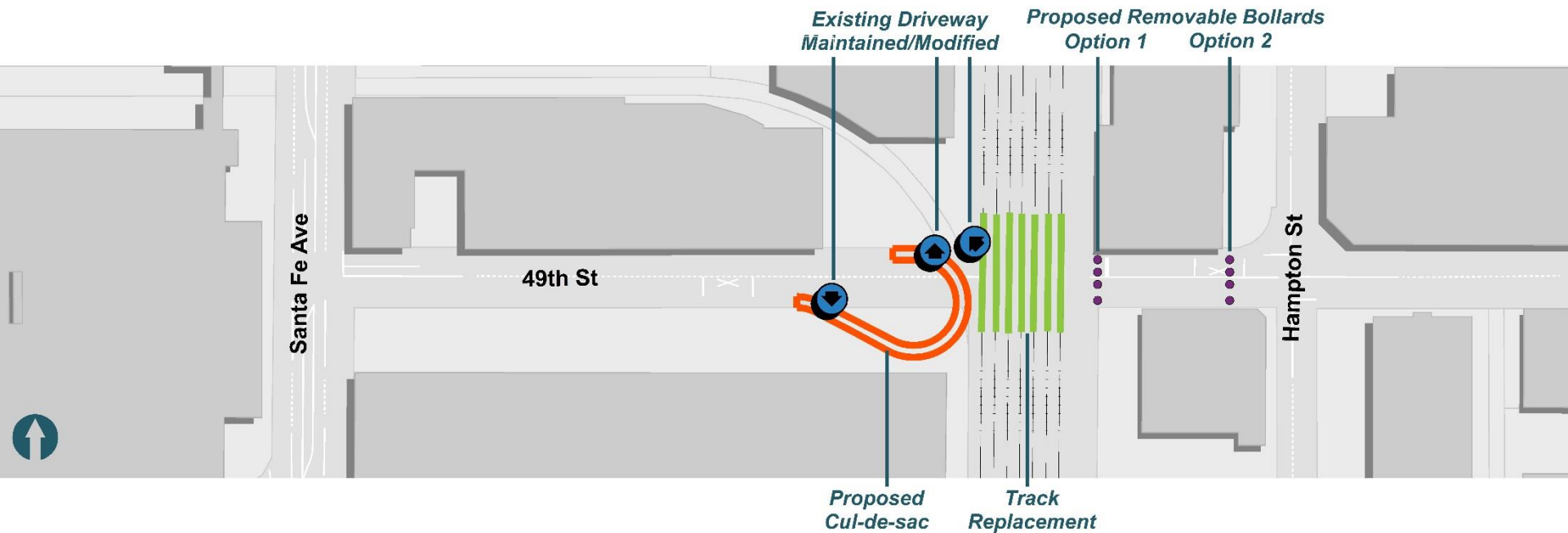
2. 46 街连接点

- 沿 46 街新的1,000 英尺轨道连接



马拉巴尔堆场场外基础设施

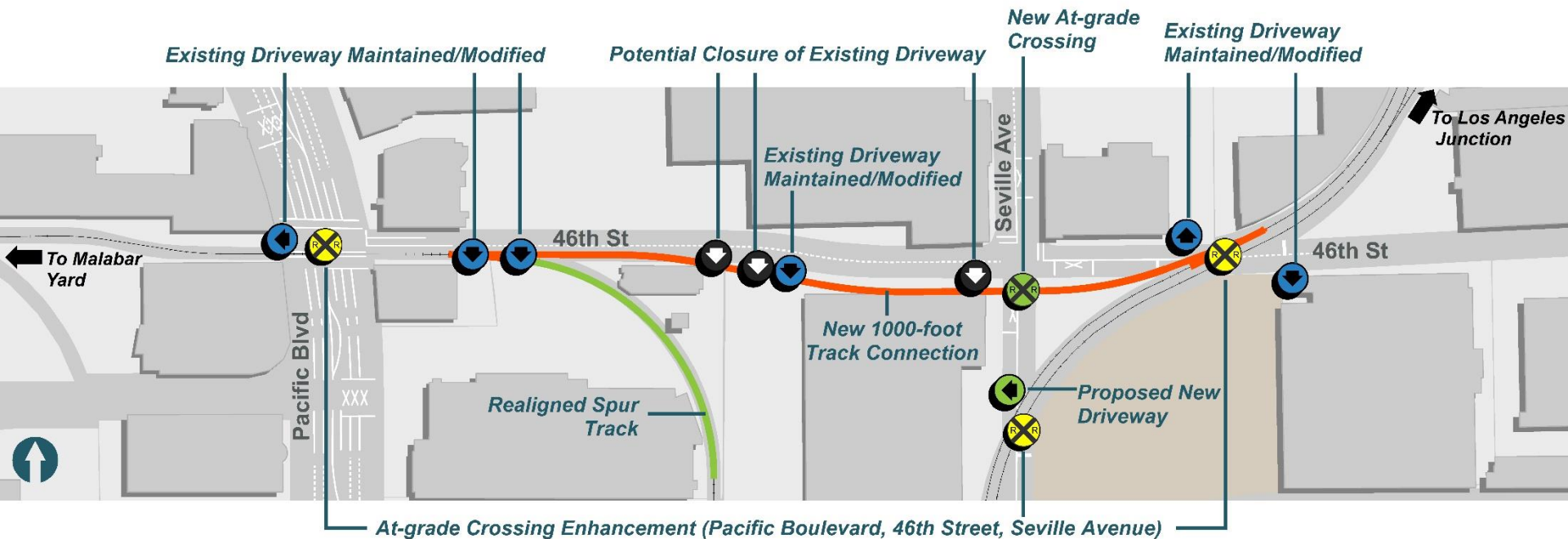
49 街封闭（弗农市）



草稿-10%的初步设计(仅概念)

马拉巴尔堆场场外基础设施

46街连接点（弗农市）



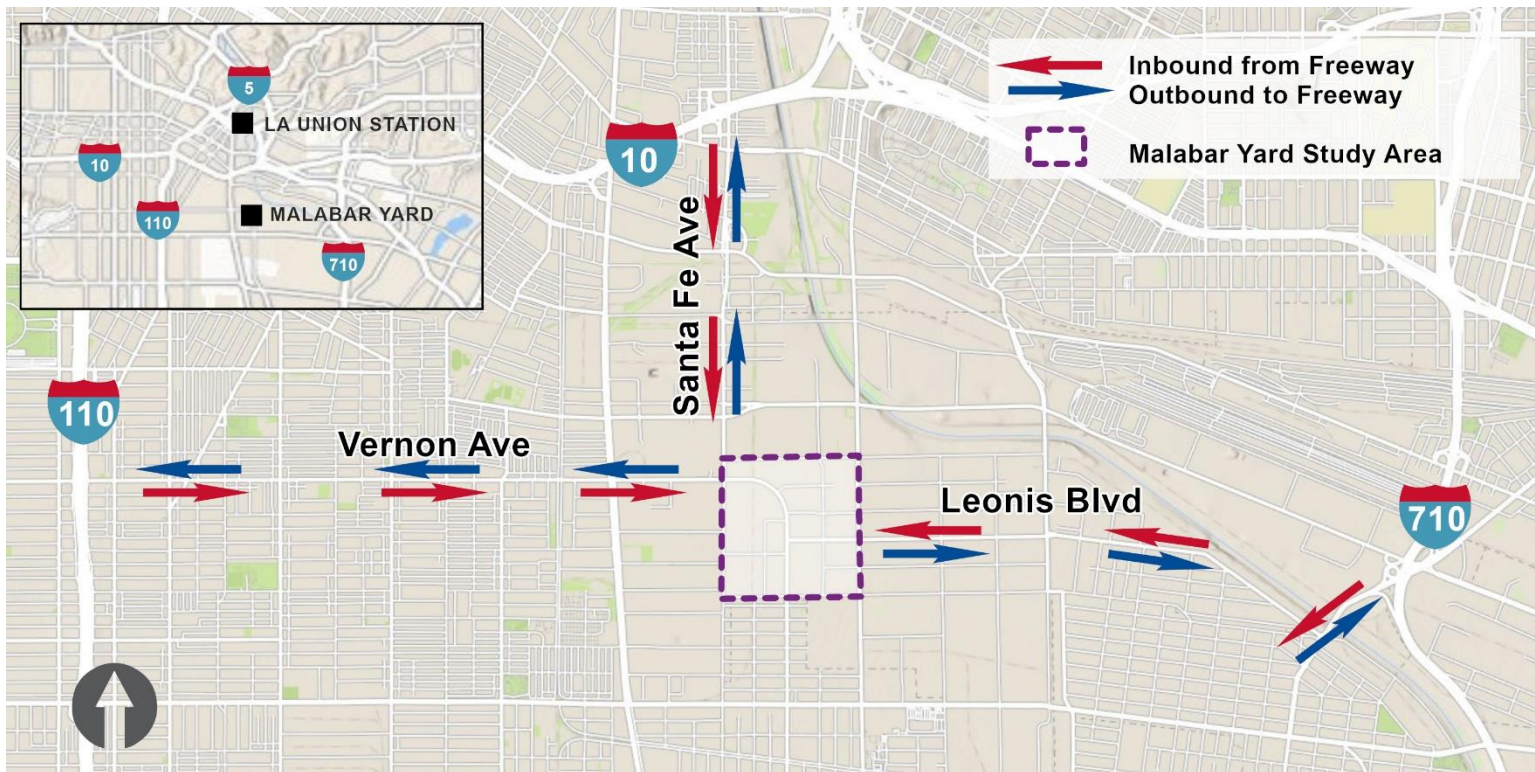
排队分析将考虑：

1. 到 2040 年每天最多 11 趟火车出入马拉巴尔堆场
2. 火车大约 7,000 到 10,000 英尺长
3. 大多数火车在上午和下午高峰时段（上午7时至9时，下午4时至6时）之外行驶

马拉巴尔堆场场外基础设施

交通研究

1. 保持高速公路通达各企业
2. Vernon 大街、Santa Fe 大街和 Leonis 大道直接连接 110 号、10 号和 710 号州级高速公路



马拉巴尔堆场场外基础设施

交通研究

1. 服务水平 (LOS) 分析:

- 10 个交叉路口
- 11 条道路路段





2. 流通和通达分析:

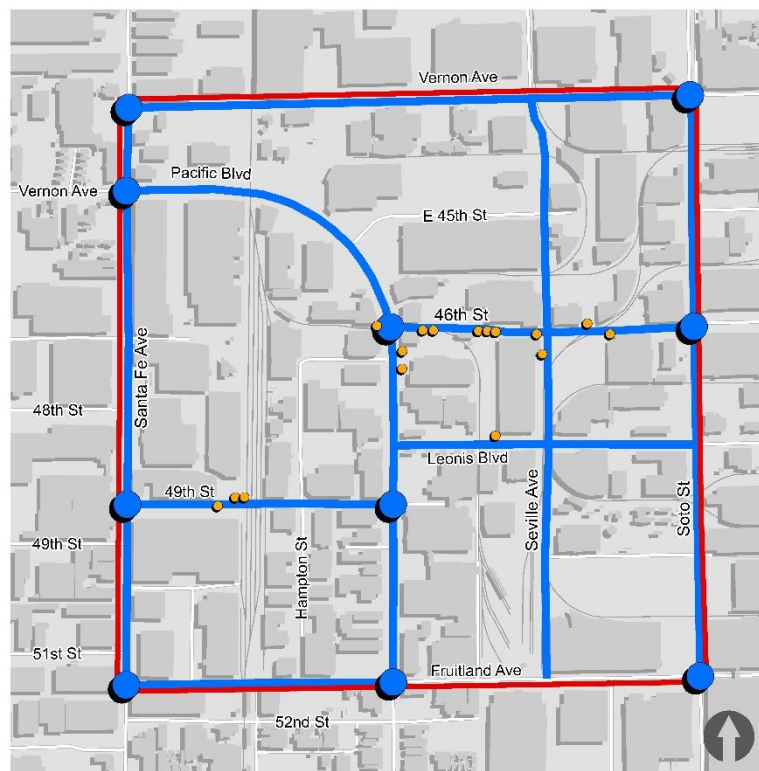
- 16 条车道

3. 排队分析:

- 4 个铁路交叉口将考虑:
 1. 每天使用 46 街连接点出马拉巴尔堆场的 BNSF 火车数量
 2. 火车速度和长度
 3. 火车运行的时间

T交通研究区域

-  弗农市马拉巴尔堆场外改进的交通研究区域
-  研究的车道
-  巷道段
-  路口

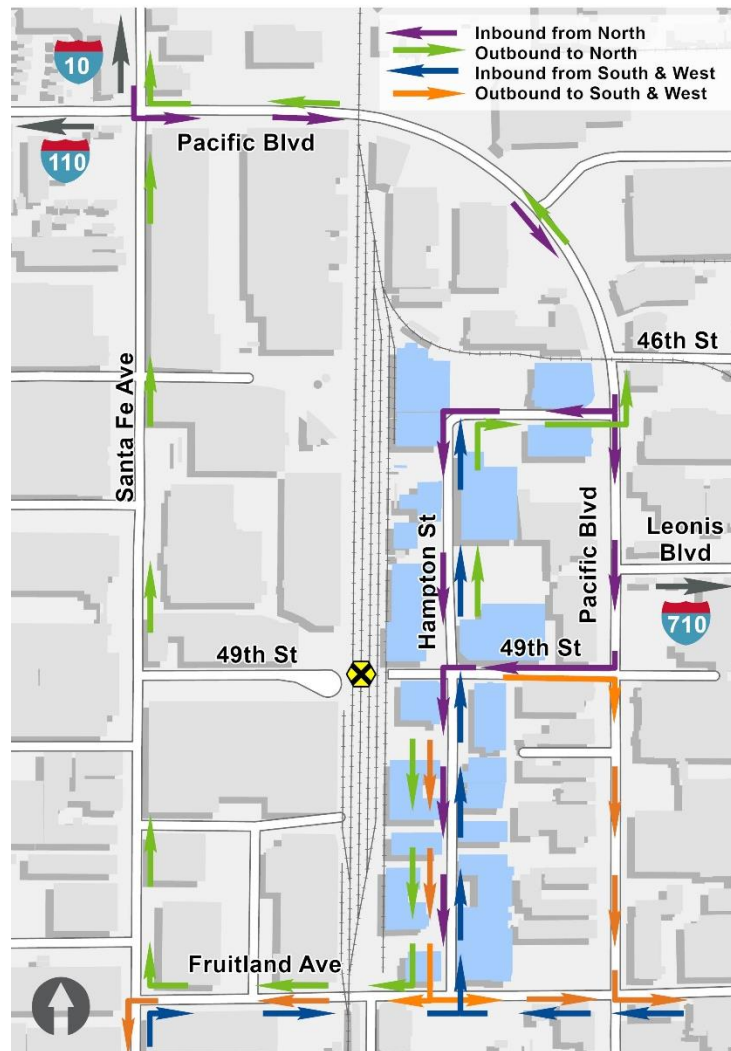


马拉巴尔堆场场外基础设施

49 街封闭 – 提议的交通流通过路线

往/返马拉巴尔堆场东边的物业（往/返 Santa Fe 大街）：

- 通过 Hampton 街道和 Pacific 大道至 Santa Fe 大街
- 通过 49 街和 Pacific 大道至 Santa Fe 大街
- 通过 Hampton 街、Fruitland 大街和 Pacific 大道至 Santa Fe 大街



马拉巴尔堆场场外基础设施

49 街封闭 – 提议的交通流通过路线

往/返马拉巴尔堆场西边的物业（往/返Pacific大道）：

- 通过 Santa Fe 大街至 Pacific 大道
- 通过 49 街、Santa Fe 大街和 Fruitland 大街至 Pacific 大道
- 通过 Santa Fe 大街至 Fruitland 大街，至 Pacific 大道



Link US 项目概述

分阶段和资金来源



艺术家效果图

A期 资助项目

第1部分 - 咽喉区域

1. 铁路信号、通讯和铁轨工作
2. 公用事业搬迁

第2部分 - 商业街和中央街

1. 财产收购
2. 公用事业搬迁

第3部分 - 试车和试车

1. US-101上的高架桥结构 (全宽)
2. 来自联合车站月台 4到主线轨道的两条贯穿轨道
3. 信号与通讯

B期 没有资金的项目

第4部分 - 铁路堆场/客运大厅区

1. 铁路堆场的建设, 新的引导轨道, 新的月台, 以及新楼梯, 自动扶梯
2. 与客运大厅相关的改进
3. 添加剩余的贯穿轨道 (共10条)

谢谢您 – 继续参与

Link US 项目团队

Dan McKell, CHSRA, NEPA 分派经理

Jeanet Owens, P.E., Metro, 区域铁路高级执行官

Vincent Chio, P.E., Metro, 区域铁路总监

Danielle Valentino, Metro, 社区关系经理

欲获得更多信息，请与我们联系：



213.922.2524



LinkUnionStation@metro.net



www.metro.net/linkus



facebook.com/regionalrail



facebook.com/losangelesmetro



如何提交对新项目元素的评论

公众评论期：2020年9月18日至2020年10月19日

在直播活动期间发表评论

1. 在 Zoom 会议中口头表达
2. 通过电话打来电话表达
3. 在 Zoom 会议中通过聊天发表评论
4. 在 linkunionstation.com 上的虚拟会议室的评论桌上有表格

在直播活动之后发表评论

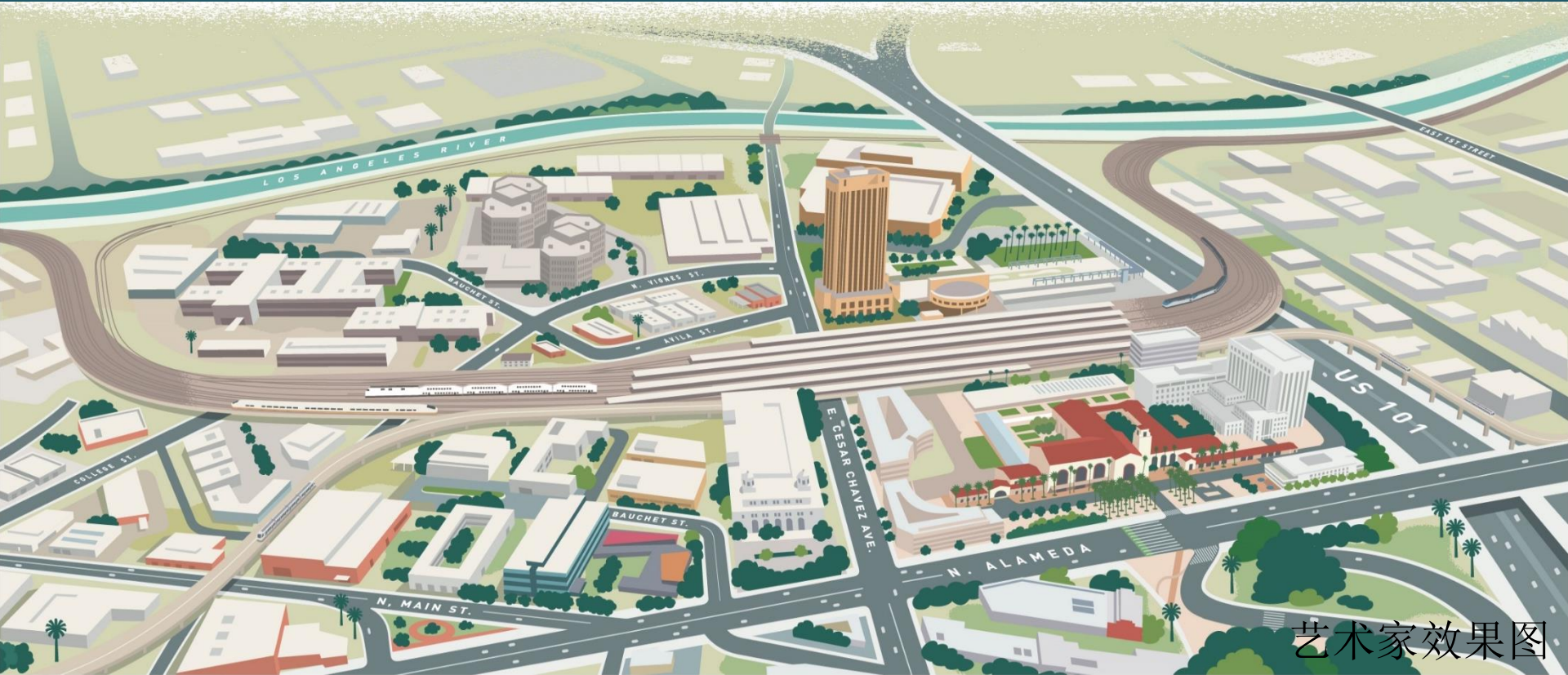
1. 电子邮件（请参阅下面的地址）
2. 通过电话：213.922.2524
3. 在 linkunionstation.com 上的虚拟会议室的评论桌上有表格

书面评论可以寄到：

1. Dan McKell, NEPA Assignment Manager
California High-Speed Rail Authority, Environmental Services Branch
770 L Street, Suite 620, Sacramento, CA 95814 |
Dan.McKell@hsr.ca.gov
2. Vincent Chio, Director of Program Management
Los Angeles County Metropolitan Transportation Authority, Regional Rail
One Gateway Plaza (Mail Stop 99-17-2), Los Angeles, CA 90012
linkunionstation@metro.net



公众口头评论



艺术家效果图

晚上 6 时 30 分至 8 时
由 Patrick O'Neill – HDR 主持

如何发表评论或提问

在线或通过电话发表口头评论

在线 – 通过聊天框或“举手”

1. 要举手，请点击参与者旁边的箭头，找到您的名字，然后点击旁边的三个点
 - 将有一个“举手选项”
2. 项目团队会宣布您的姓名，并取消静音，让您发言
3. 请说出您的姓名或组织，供法院记录员记录，并直接清晰地对着麦克风讲话

电话 – 通过“举手”

1. 要举手，请按 *9
2. 在轮到您发言时，项目团队将宣布您的电话的最后四个数字
3. 请按 *6，自己取消静音和静音
4. 请说出您的姓名或组织，供法院记录员记录，并直接清晰地对着电话讲话