

Ciudad de Los Ángeles

PROYECTO DE MODERNIZACIÓN DEL DISEÑO DE CALLES



La Ciudad de Los Ángeles está desarrollando actualmente un Manual Completo de Diseño de Calles para incorporar estándares de diseño actualizados y orientación para mejoras del ámbito público a través de un esfuerzo llamado el Proyecto de Modernización del Diseño de Calles (Proyecto). Este Proyecto tiene como objetivo crear un manual con pautas y estándares claros y bien organizados que ayuden a aclarar los requisitos de diseño. El Proyecto implica actualizar las referencias técnicas de la Ciudad para el diseño de aceras, calles y el ámbito público para promover la incorporación de valores de diseño extraídos de los planes y pólizas adoptados, y reflejar las leyes, regulaciones y obligaciones actuales. El Manual completo de diseño de calles guiará los proyectos de capital liderados por la ciudad y los requisitos de mejora de calles para nuevos proyectos de desarrollo.

Estado del Proyecto

En la fase actual del Proyecto, la Ciudad está validando sus valores de diseño de calles y preparándose para actualizar los estándares de diseño y las pautas para las instalaciones peatonales y otros elementos dentro del área de las aceras. Al enfocarse en una porción del ámbito público que ha sido más afectada por los nuevos desarrollos, la Ciudad busca mejorar los procesos de dedicación y mejoras de calles, involucrando a arquitectos, desarrolladores, el público y los responsables de tomar decisiones para la Ciudad. Simultáneamente, la Ciudad está examinando sus regulaciones de desarrollo y procesos de revisión para mejor alinear los requisitos de dedicación de tierras y mejoras en el derecho de paso público con el nuevo desarrollo de una manera que mejore el ámbito público sin crear una carga indebida sobre las nuevas viviendas y, especialmente, el desarrollo de viviendas asequibles. Las mejoras de procesos y estándares claros crearán mayor certeza para los desarrolladores de viviendas, reducirán el tiempo y los costos de revisión de permisos y apoyarán la producción de viviendas, mientras también reduciendo las millas recorridas por los vehículos.

Financiación del Proyecto

Este proyecto es posible gracias a una subvención proporcionada por la Asociación de Gobiernos del Sur de California (SCAG). El programa de Subvenciones para la Planificación de Acción Temprana Regional (REAP) 2.0 busca acelerar el desarrollo de viviendas de relleno, reducir las millas recorridas por los vehículos, aumentar la oferta de viviendas en todos los niveles de asequibilidad, promover afirmativamente la vivienda justa e implementar planes regionales y locales adoptados para lograr estos objetivos.



Valores Provisionales del Diseño de Calles

Los valores del diseño de calles describen deliberadamente la visión de la Ciudad para sus calles y el ámbito público para guiar el enfoque de la Ciudad en las decisiones de diseño de calles en todos los tipos de proyectos. El Comité de Gestión del Proyecto, compuesto por representantes de varios departamentos municipales, redactó de forma colaborativa las siguientes declaraciones de valor provisionales. Estas declaraciones están programadas para un mayor refinamiento basado en la aportación del Comité Asesor de Proyectos Comunitarios:



Accesibles: Las calles deben proporcionar una usabilidad segura y eficiente para todos los usuarios, incluidos aquellos con discapacidad. Las características del diseño de calles deben ser fáciles de entender y usar, independientemente de la experiencia, el conocimiento o las habilidades lingüísticas del usuario.



Sostenibles: Las calles deben ser energéticamente eficientes, fáciles de mantener y servir como infraestructura ecológica para combatir la contaminación ambiental y el cambio climático. Las características de diseño de calles deben promover la salud pública y el uso sostenible de la red de calles de Los Ángeles.



Seguras: Las calles deben acomodarse a las necesidades y priorizar la seguridad de sus usuarios. El diseño de las calles debe permitir que todos los usuarios compartan cómodamente el derecho de paso público, protegiendo a las personas de daños, incluidas las consecuencias adversas de comportamientos indeseados. consequences of unintended user behaviors.



Adaptablese: Las calles deben adaptarse a su contexto total y construirse para preservar su usabilidad y capacidad de servicio a lo largo del tiempo. Los diseños de las calles deben ser flexibles en su naturaleza para acomodar una diversidad de usos y adaptarse a las necesidades futuras.



Cómodas: Las calles deben servir como escenarios de actividad social, cultural y comercial, lo cual es vital para la salud de sus usuarios y del vecindario. Las características del diseño de las calles pueden mejorar la comodidad de los usuarios, inspirar facilidad y deleite, y complacer los sentidos de las personas, especialmente la vista.

Programa del Proyecto

Inicio del
Desarrollo de la
Tipología de Calles

agosto
2025

Miembros del CPAC
Seleccionados

octubre
2025

Inicio de las
Reuniones de CPAC

noviembre
2025

Matriz de Mapeo
Inicial de Tipos de
Calles y Mejoras

diciembre
2025

Borrador del Esquema de la
Guía de Diseño de
Instalaciones para Peatones

enero
2026

Se Publica la Guía sobre
Diseño Peatonal
Actualizada

verano
2026

Presentación a los
responsables de Tomar
Decisiones para la Ciudad

junio
2026

Borrador del Informe de
Estudio de Dedicación y
Mejoras de las Calles

mayo
2026

Fin de las
Reuniones de CPAC

abril
2026

Borrador de la Guía de
Diseño de Instalaciones
para Peatones

marzo
2026

Contáctenos



Email: cpac-support@lacity.org



Queremos sus Comentarios

Para obtener más información sobre el proyecto y compartir sus opiniones, visítenos en virtualeventroom.com/cpac.