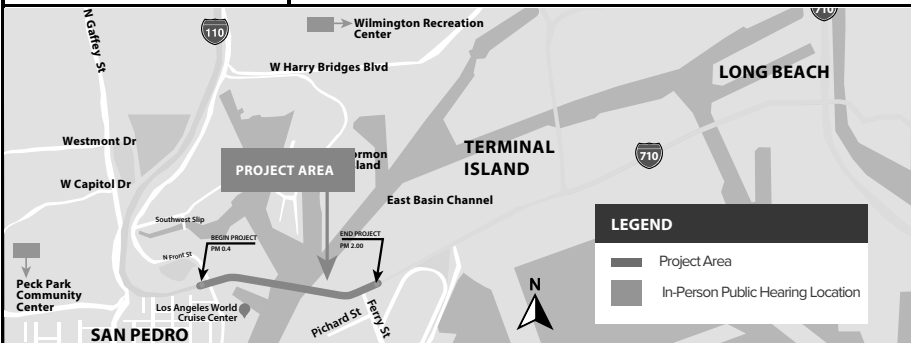




Notice of Public Hearings for the Draft Environmental Impact Report for SR 47 Vincent Thomas Bridge Deck Replacement Project



What is Being Planned?

The California Department of Transportation (Caltrans) has prepared a Draft Environmental Impact Report/ Environmental Assessment (EIR/EA) to analyze impacts of a full or partial closure of the Vincent Thomas Bridge to replace the deteriorated bridge deck on State Route 47 (SR-47). Although the bridge is structurally sound, the bridge deck is rapidly deteriorating. This is due to concrete fatigue caused by heavy traffic loading, as well as environmental deterioration due to age and the marine environment. Built in 1963, the Vincent Thomas Bridge is a steel, suspension bridge spanning 6,062 feet and is the main gateway to the Port of Los Angeles. The purpose of the proposed project is to preserve the structural integrity of the Vincent Thomas Bridge by replacing the bridge deck and seismic sensors, and upgrade the fencing and existing median/railing barriers to meet current Manual for Assessing Safety Hardware (MASH) requirements to ensure the Vincent Thomas Bridge remains a safe and reliable corridor between San Pedro and Terminal Island in the Port of Los Angeles.

Why This Notice?

The purpose of this public hearing notice is to solicit comments from public agencies, private entities, and interested individuals regarding potential social, economic, and environmental issues related to the project. A Draft EIR/EA is available for public review and comment in conformance with the California Environmental Quality Act. We want to hear your thoughts and welcome your participation. The Draft EIR/EA and Notice of Availability (NOA) will be available through the Virtual Meeting Room link below

<https://virtualeventroom.com/caltrans/vtb/>

How to get involved?

A virtual public hearing will be held on May 1, 2024, and two in-person public hearings will be held on May 30 and June 13, 2024, from 6:00 p.m. to 8:00 p.m.

The Virtual Meeting can be accessed online via:
virtualeventroom.com/caltrans/vtb/

The In-Person Meetings will be held at the following locations:

May 30, 2024

Wilmington Recreation Center
325 N Neptune Ave,
Wilmington, CA 90744

June 13, 2024

Peck Park Community Center
560 N Western Ave,
San Pedro, CA 90732

You may submit your comments that will become part of the project's public record no later than July 15, 2024, via mail to:

Jason Roach, Senior Environmental Planner
Division of Environmental Planning (Project EA 07-39020)
California Department of Transportation, District 7
100 South Main Street, MS 16A
Los Angeles, CA 90012

or via e-mail at caltransvtb@virtualeventroom.net

Contact

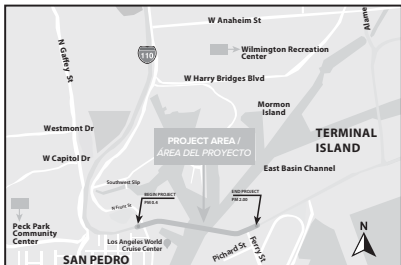
If you have questions, please contact Jason Roach in the Division of Environmental Planning at (213) 310-2653.

Special Accommodations: Individuals who require special accommodation (American Sign Language interpreter, accessible seating, documentation in alternate formats, etc.) are requested to contact Caltrans District 7, Alex Brown at (213) 310-2590 at least 7 days prior to the scheduled public hearings. TDD users may contact the California Relay Service TTY line at 711.

Thank you for your interest!



Aviso de audiencias públicas para el Informe Preliminar de Impacto Ambiental sobre el Proyecto de Sustitución del Tablero del Puente Vincent Thomas de la SR 47



¿Qué Está Siendo Planeado?

El Departamento de Transporte de California (Caltrans) ha preparado el Borrador de Informe de Impacto Ambiental/Evaluación Ambiental (EIR/EA, en inglés) para analizar los impactos de un cierre total o parcial del puente Vincent Thomas para sustituir el tablero deteriorado del puente en la Ruta Estatal 47 (SR-47). Aunque el puente es estructuralmente sano, la cubierta del puente es rápidamente deterioro. Esto se debe a la fatiga del hormigón causada por la pesada carga del tráfico, así como el deterioro ambiental debido a la edad y el medio marino. Construido en 1963, el puente Vincent Thomas es un puente colgante de acero que abarca 6,062 pies y es la entrada principal al Puerto de Los Ángeles. El propósito del Proyecto es preservar la integridad estructural del puente Vincent Thomas mediante el reemplazo del tablero del puente y los sensores sísmicos y la actualización de las barreras de mediana/barandillas existentes para cumplir con los requisitos actuales del Manual para la Evaluación el Hardware de Seguridad (MASH, por sus siglas en inglés) para garantizar que el Puente Vincent Thomas permanecería siendo un corredor seguro y confiable entre San Pedro y Terminal Island en el Puerto de Los Ángeles.

¿Por qué este aviso?

El objetivo de este aviso de audiencia pública es solicitar la opinión de agencias públicas, entidades privadas y personas interesadas respecto a posibles cuestiones sociales, económicas y ambientales vinculadas al proyecto. En cumplimiento de la Ley sobre Calidad Ambiental de California, los documentos EIR/EA preliminares se encuentran disponibles para su revisión y comentarios por parte del público. Queremos conocer su opinión y esperamos su participación. El borrador EIR/EA y el aviso de disponibilidad (NOA) se pondrán a disposición a través del enlace de la sala de reunión virtual a continuación:

<https://virtualeventroom.com/caltrans/vtb/>

¿Cómo participar?

Se realizará una audiencia pública virtual el 1 de mayo de 2024 y dos audiencias públicas presenciales el 30 de mayo y el 13 de junio de 2024, de 6:00 pm a 8:00 pm.

La reunión virtual se puede acceder en línea a través de: virtualeventroom.com/caltrans/vtb/

Las reuniones presenciales tendrán lugar en la siguiente dirección:

30 de mayo de 2024

Wilmington Recreation Center
325 N Neptune Ave,
Wilmington, CA 90744

13 de junio de 2024

Peck Park Community Center
560 N Western Ave,
San Pedro, CA 90732

Puede enviar sus comentarios, que formarán parte del acta pública del proyecto, **hasta el 15 de julio de 2024** por correo a:

Jason Roach, Senior Environmental Planner
Division of Environmental Planning (Project EA 07-39020)
California Department of Transportation, District 7
100 South Main Street, MS 16A
Los Angeles, CA 90012

o bien por correo electrónico a: caltransvtb@virtualeventroom.net

Contacto

Si tiene preguntas, por favor comuníquese con Jason Roach de la División de Planeamiento Ambiental llamando al (213) 310-2653.

Adaptaciones especiales:

Personas que requieran adaptaciones especiales (intérprete de lenguaje de señas americano, asientos para personas con movilidad reducida, documentación en formatos alternativos, etc.) se les pide comunicarse con Alex Brown del Distrito 7 de Caltrans, llamando al (213) 310-2590, como mínimo 7 días antes de las audiencias públicas previstas. Los usuarios de TDD pueden comunicarse con la línea TTY del Servicio de Relevado de California llamando al 711.

¡Gracias por su interés!