



VINCENT THOMAS
BRIDGE

YOU'RE INVITED

The **Vincent Thomas Bridge (VTB) Deck Replacement Project (Project)**, is starting the environmental process with a formal scoping period from **Thursday, April 13**, through **Monday, July 10, 2023**. We invite the public to participate in the process by providing comments and attending an in-person or virtual scoping meeting.

The deck of the VTB on State Route 47 in the City of Los Angeles is rapidly deteriorating due to concrete fatigue caused by heavy truck traffic. Caltrans is proposing the Project to replace the entire bridge deck and seismic sensors of the bridge to preserve the bridge's structural integrity and to enhance the bridge's overall safety.

Anticipated detour routes will direct traffic to and from Terminal Island via the Commodore Schuyler F. Heim Bridge (SR-47) from the north and the Gerald Desmond Bridge (I-710) from the east. These detour routes potentially include West Harry Bridges Boulevard, Alameda Street, Anaheim Street, Pacific Coast Highway (SR-1), Henry Ford Avenue (SR-47), and Terminal Island Freeway (SR-103). Official detour routes will be selected during the project's approval phase.

ATTEND IN-PERSON OR ONLINE



In-Person

Location: East Wilmington Greenbelt Community Center
918 Sanford Ave, Wilmington, CA 90744

Date: Thursday, April 27, 2023

Time: 5:30 to 7:30 p.m.



Virtual



Location: Virtual Meeting Room at
virtualeventroom.com/caltrans/vtb/
or scan the QR code

Date: Thursday, May 4, 2023

Time: 5:30 to 7:30 p.m.

Spanish interpretation will be made available at each meeting. Individuals who require special accommodation (American Sign Language interpreter, accessible seating, documentation in alternate formats, etc.) are requested to contact Caltrans District 7, Alex Brown at (213) 310-2590 at least 14 days prior to the scheduled public hearings. TDD users may contact the California Relay Service TTY line at 711.

HOW TO COMMENT

Provide comments from **Thursday, April 13**, to **Monday, July 10, 2023**, through:



Written and Verbal:

Written and verbal comments at the scoping meetings



Email to:

caltransvtb@virtualeventroom.net with the subject line: **VTB Deck Replacement Project**



Mail to:

Jason Roach, Senior Environmental Planner
Division of Environmental Planning
(Project EA 07-39020)
California Department of Transportation, District 7
100 South Main Street, MS 16A
Los Angeles, CA 90012



Virtual Meeting Room:

virtualeventroom.com/caltrans/vtb/

IN-PERSON MEETING

Parking is limited. Street parking is available around the community center as well as a small parking lot located behind the building.

Public transportation is available:

- DASH Wilmington Clockwise: Stop #5517, L St & Sanford Ave (Westbound)
- LACMTA Bus Station: Anaheim / Sanford



General Project Contact Information:



Jason Roach, Division of
Environmental Planning



(213) 310-2653



caltransvtb@virtualeventroom.net



VINCENT THOMAS
BRIDGE

ESTÁ INVITADO

El Proyecto de Reemplazo del Tablero del puente Vincent Thomas (VTB, en inglés), está comenzando el proceso ambiental con un período de alcance formal desde el jueves 13 de abril hasta el lunes 10 de julio de 2023. Invitamos al público a participar en el proceso para aportar comentarios y asistiendo a una reunión de alcance en persona o virtual.

El tablero del VTB en la Ruta Estatal 47 en la ciudad de Los Ángeles se está deteriorando rápidamente debido a la fatiga del concreto causada por el tráfico de camiones pesados. Caltrans propone el Proyecto de Reemplazo del Tablero de VTB para reemplazar todo el tablero y los sensores sísmicos del puente para preservar la integridad estructural del puente y mejorar su seguridad general.

Las rutas de desvío anticipadas dirigirán el tráfico hacia y desde Terminal Island a través del Commodore Schuyler F. Heim Bridge (SR-47) desde el norte y el Gerald Desmond Bridge (I-710) desde el este. Estas rutas de desvío podrán incluir West Harry Bridges Boulevard, Alameda Street, Anaheim Street, Pacific Coast Highway (SR-1), Henry Ford Avenue (SR-47) y Terminal Island Freeway (SR-103). Las rutas oficiales de desvío se seleccionarán durante la fase de aprobación del proyecto.

ASISTA EN PERSONA O EN LÍNEA

PRESENCIAL

Lugar: East Wilmington Greenbelt Community Center
918 Sanford Ave, Wilmington, CA 90744
Fecha: jueves, 27 de abril de 2023
Horario: 5:30 a 7:30 p.m.

Virtual

Lugar: Sala de reunión virtual en virtualeventroom.com/Caltrans/vtb/ o escanee el código QR
Fecha: jueves, 4 de mayo de 2023
Horario: 5:30 a 7:30 p.m.



En cada reunión se ofrecerá interpretación al español. Las personas que requieren adaptaciones especiales (intérprete de lenguaje de señas americano, asientos accesibles, documentación en formatos alternativos, etc.) deben comunicarse con Caltrans Distrito 7, Alex Brown al (213) 310-2590 al menos 14 días antes de las reuniones públicas. Los usuarios de TDD pueden comunicarse con la línea TTY del servicio de relevo de telecomunicaciones California al 711.

CÓMO HACER COMENTARIOS

Proporcione comentarios desde el jueves 13 de abril hasta el lunes 10 de julio de 2023, a través de:



Escrito y verbal:

Comentarios por escrito o verbal en las reuniones de alcance



Correo electrónico a:

caltransvtb@virtualeventroom.net con la línea de asunto: VTB Deck Replacement Project



Envíe por correo a:

Jason Roach, Planificador Ambiental Senior
División de Planificación Ambiental
(EA del Proyecto EA 07-39020)
California Department of Transportation, District 7
100 South Main Street, MS 16A
Los Ángeles, CA 90012



Sala de reunión virtual:

virtualeventroom.com/caltrans/vtb/

REUNIÓN PRESENCIAL

El aparcamiento es limitado. Hay estacionamiento en la calle alrededor del centro comunitario, también un pequeño aparcamiento situado detrás del edificio.

Transporte público disponible:

- DASH Wilmington hacia la derecha: parada #5517, L St & Sanford Ave (hacia el oeste)
- Estación de autobuses LACMTA: Anaheim / Sanford



Contacto general del proyecto:

Jason Roach, División de Planificación Ambiental

(213) 310-2653

caltransvtb@virtualeventroom.net