



VINCENT THOMAS
BRIDGE

HOJA INFORMATIVA

Primavera 2023



VISIÓN GENERAL

El tablero del puente Vincent Thomas (VTB en inglés) en la Ruta Estatal 47 en la ciudad de Los Ángeles, condado de Los Ángeles, se está deteriorando rápidamente debido a la fatiga del concreto causada por el tráfico de camiones pesados. Caltrans propone el Proyecto de Reemplazo del Tablero de VTB (Proyecto) para reemplazar todo el tablero y los sensores sísmicos del puente para preservar la integridad estructural del puente y mejorar su seguridad general.

ALTERNATIVAS DEL PROYECTO



ALTERNATIVA 1

Alternativa de construcción

Esta alternativa reemplazaría todo el tablero del puente y mejoraría las barreras, barandillas y sensores sísmicos. Las opciones de etapas de construcción se incluyen con la Alternativa de Construcción.



ALTERNATIVA 2

Alternativa de no construir

Esta alternativa no preservaría la vida del puente Vincent Thomas y no aborda la deficiencia en la estructura.

ETAPAS DE LA CONSTRUCCIÓN

Debido a su ubicación, tipo de estructura y limitaciones físicas y ambientales, las opciones de preparación de la construcción son de vital importancia para minimizar los impactos operacionales del puerto y lograr los plazos de finalización de la construcción requeridos por el financiamiento del proyecto. Se están considerando las siguientes opciones preliminares de etapas de construcción:

- **Construcción de una sola etapa:** el cierre total puede durar de 9 a 12 meses con desvíos y obras 24 horas al día, 7 días a la semana.
- **Construcción en dos etapas:** cierre parcial hasta 18-24 meses, un carril abierto / tres cerrados con trabajos nocturnos y cierres de 55 horas – de 24 a 30 meses sin cierres.
- **Construcción de tres etapas:** cierre parcial de hasta 24-30 meses con un carril abierto y cerrado en cada dirección con trabajos nocturnos y cierres de 55 horas – de 30 a 36 meses sin cierres.

Las rutas de desvío anticipadas dirigirán el tráfico hacia y desde Terminal Island a través del Commodore Schuyler F. Heim Bridge (SR-47) desde el norte y Gerald Desmond Bridge (I-710) desde el este. Estas rutas de desvío podrán incluir West Harry Bridges Boulevard, Alameda Street, Anaheim Street, Pacific Coast Highway (SR-1), Henry Ford Avenue (SR-47) y Terminal Island Freeway (SR-103). Las rutas de desvío oficiales se seleccionarán durante la fase de aprobación del proyecto.

PROCESO AMBIENTAL

Caltrans es la agencia principal de la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA) y la Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA). Se prevé que el documento ambiental sea un Informe de Impacto Ambiental (EIR) / Evaluación Ambiental (EA). El Proyecto se encuentra en la fase inicial del proceso ambiental, y el proceso formal de definición del alcance comenzará en la primavera de 2023. Se anima al público y a las partes interesadas a que participen y den su opinión en las actividades de participación pública, incluidas las reuniones de alcance.



HORARIO

ESTAMOS AQUÍ



ASISTA EN PERSONA O EN LÍNEA



PRESENCIAL

LUGAR: East Wilmington Greenbelt Community Center
918 Sanford Ave, Wilmington, CA 90744
Fecha: jueves, 27 de abril de 2023
Horario: 5:30 a 7:30 p.m.



Virtual

Lugar: Sala de reunión virtual en virtualeventroom.com/caltrans/vtb/ o escanee el código QR
Fecha: jueves, 4 de mayo de 2023
Horario: 5:30 a 7:30 p.m.



En cada reunión se ofrecerá interpretación al español. Las personas que requieren adaptaciones especiales (intérprete de lenguaje de señas americano, asientos accesibles, documentación en formatos alternativos, etc.) deben comunicarse con Caltrans Distrito 7, Alex Brown al (213) 310-2590 al menos 14 días antes de las reuniones públicas. Los usuarios de TDD pueden comunicarse con la línea TTY del servicio de relevo de telecomunicaciones California al 711.

CÓMO HACER COMENTARIOS

Proporcione comentarios desde el jueves **13 de abril** hasta el **lunes, 10 de julio** de 2023, a través de



Escrito y verbal:

Escrito y verbal: comentarios en las reuniones de alcance



Correo electrónico a:

caltransvtb@virtualeventroom.net con la línea de asunto: **VTB Deck Replacement Project**



Envíe por correo a:

Jason Roach, Planificador Ambiental Senior
División de Planificación Ambiental
(EA del Proyecto EA 07-39020)
California Department of Transportation, District 7
100 South Main Street, MS 16A
Los Ángeles, CA 90012



Sala de reunión virtual:

virtualeventroom.com/caltrans/vtb/

UBICACIÓN DEL PROYECTO Y DE LA REUNIÓN DE ALCANCE



Contacto general del proyecto

Jason Roach, División de Planificación Ambiental

(213) 310-2653



caltransvtb@virtualeventroom.net

Para más información, visite virtualeventroom.com/caltrans/vtb/