



# HOJA INFORMATIVA

Primavera 2024



## VISIÓN GENERAL

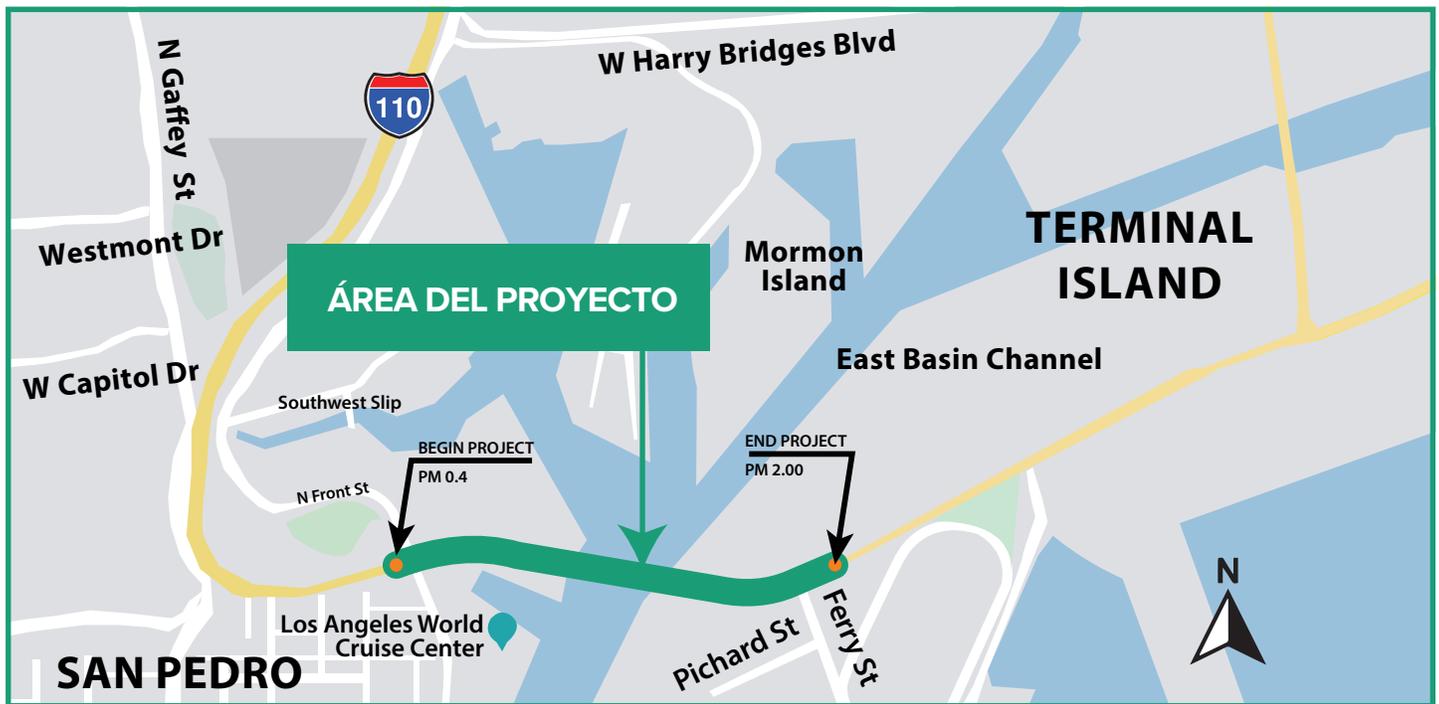
El puente Vincent Thomas (VTB) en la Ruta Estatal 47 lleva 60 años en servicio. Aunque la estructura del puente es sólida el tablero se está deteriorando rápidamente debido a la fatiga del concreto, causada principalmente por el tráfico de vehículos y de camiones pesados. Caltrans propone el Proyecto de Reemplazo del Tablero del VTB (Proyecto) para sustituir todo el tablero y los sensores sísmicos del puente con el fin de preservar la funcionalidad y la integridad estructural del tablero del puente Vincent Thomas y mejorar la seguridad general del puente.

## ALTERNATIVA DE CONSTRUCCIÓN



Esta alternativa sustituiría todo el tablero del puente y los sensores sísmicos y mejoraría las barreras de la mediana, las vallas y las barandillas. Las opciones de construcción se incluyen en la alternativa de construcción.

## UBICACIÓN DEL PROYECTO



## PROCESO AMBIENTAL

Caltrans es la agencia principal de la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA) y la Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA). Se prevé que el documento ambiental sea un Informe de Impacto Ambiental (EIR) / Evaluación Ambiental (EA). El Proyecto se encuentra en la fase inicial del proceso ambiental, y el proceso formal de definición del alcance comenzará en la primavera de 2023. Se anima al público y a las partes interesadas a que participen y den su opinión en las actividades de participación pública, incluidas las reuniones de alcance. El público tendrá otra oportunidad de comentar durante la circulación del Borrador Ambiental Documento a principios de 2024.

Más Información

Síguenos....



## ETAPAS DE LA CONSTRUCCIÓN

Debido a su ubicación, tipo de estructura y limitaciones físicas y ambientales, las opciones de preparación de la construcción son de vital importancia para minimizar el impacto en la comunidad y en las operaciones portuarias y para cumplir los plazos de finalización de la construcción exigidos por la financiación del proyecto.

Se están considerando las siguientes opciones **preliminares** de etapas de construcción:

- **Construcción de una sola etapa:** el cierre completo puede durar hasta 16 o 41 meses con desvíos y trabajos 24/7. La diferencia en los plazos de construcción esta depende del tipo de cubierta elegida. Los tipos de cubierta ortotrópica y Pre-Cast conducirían a un cronograma de construcción de aproximadamente 16 meses. Un tipo de cubierta Cast-in-Place conduciría a un cronograma de construcción de aproximadamente 41 meses.
- **Construcción de dos etapas:** cierre parcial con un carril abierto en cada dirección para cada etapa. El trabajo requeriría la instalación de un sistema de apoyo/refuerzo temporal, velocidades potencialmente reducidas debido a los carriles pequeños, y cierres completos de fin de semana (55 horas) y cierres completos del puente durante la noche. La construcción duraría aproximadamente 25 meses.
- **Construcción en tres etapas:** cierre parcial con un carril abierto en cada dirección y requeriría la instalación de un sistema de apoyo/arriostamiento temporal. Un carril estaría abierto en cada dirección para cada etapa y varios fines de semana (55 horas) se requerirían cierres completos de puentes y cierres completos de puentes durante la noche. La construcción duraría aproximadamente 32 meses.
- **Cierre nocturno del puente:** el puente estaría completamente abierto durante las horas de tráfico diurnas (6 am-7 pm). El trabajo requeriría la instalación de un sistema de soporte/arriostamiento temporal y cerraría completamente el puente durante las horas nocturnas (7pm-6am) todos los días. La construcción duraría aproximadamente 48 meses.

Durante la construcción, se prevé que dirigirán el tráfico hacia y desde Terminal Island a través del Commodore Schuyler F. Heim Bridge (SR 47) desde el norte y Gerald Desmond Bridge (I-710) desde el este. Estas rutas de desvío podrán incluir Sepulveda Boulevard, West Harry Bridges Boulevard, Alameda Street, Pacific Coast Highway (SR 1), Henry Ford Avenue (SR 47) y Terminal Island Freeway (SR 103). Las rutas de desvío oficiales se seleccionarán durante la fase de aprobación del proyecto.

## HORARIO



## COMENTARIOS

Agradecemos sus comentarios y queremos saber su opinion. Visite el sitio web del proyecto, [virtualeventroom.com/caltrans/vtb/](http://virtualeventroom.com/caltrans/vtb/), para enviar un formulario de comentarios.

### Contacto general del proyecto

**Jason Roach,**  
División de Planificación Ambiental

(213) 310-2653

[caltransvtb@virtualeventroom.net](mailto:caltransvtb@virtualeventroom.net)

Para más información, visite [virtualeventroom.com/caltrans/vtb/](http://virtualeventroom.com/caltrans/vtb/)